



DRUSKININKŲ SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ PASKIRSTYMO IR NAUDOJIMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO

2025 m. gegužės 21 d. Nr. T1-62
Druskininkai

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 32 punktu, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 8 dalimi, Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, Druskininkų savivaldybės taryba **n u s p r e n d ž i a**:

1. Patvirtinti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų paskirstymo ir naudojimo tvarkos aprašą (pridedama).

2. Pripažinti netekusiu galios Druskininkų savivaldybės tarybos 2021 m. gegužės 27 d. sprendimą Nr. T1-81 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų panaudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ su visais pakeitimais ir papildymais.

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Savivaldybės meras

Ričardas Malinauskas

KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ PASKIRSTYMO IR NAUDOJIMO TVARKOS APRAŠAS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų paskirstymo ir naudojimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato Druskininkų savivaldybei (toliau – Savivaldybė) skiriamų Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšų paskirstymo ir naudojimo tvarką.

2. Aprašas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu, Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu, Lietuvos Respublikos savivaldybių infrastruktūros plėtros įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, Druskininkų savivaldybei nuosavybės teise priklausančių kelių ir kelių statinių projektavimo, tiesimo, statybos, rekonstravimo ir (ar) taisymo (remonto) darbų nustatymo prioritetiniais tvarkos aprašu, patvirtintu Savivaldybės tarybos 2019 m. birželio 28 d. sprendimu Nr. T1-72 „Dėl Druskininkų savivaldybei nuosavybės teise priklausančių kelių ir kelių statinių projektavimo, tiesimo, statybos, rekonstravimo ir (ar) taisymo (remonto) darbų nustatymo prioritetiniais tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Prioritetinis tvarkos aprašas) ir kitais teisės aktais.

3. Šiuo Aprašu siekiama užtikrinti skaidrų ir tinkamą Savivaldybei skiriamų Programos lėšų paskirstymą bei naudojimą.

II SKYRIUS PAGRINDINĖS SĄVOKOS

4. Apraše vartojamos sąvokos:

4.1. **Kelių objektai** – Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 2 dalyje nurodyti objektai;

4.2. **Prioritetinės eilės** – Savivaldybės kelių objektų prioritetinių eilių sąrašas, sudarytas Aprašo IV skyriuje nustatyta tvarka ir patvirtintas Savivaldybės tarybos sprendimu;

4.3. **Programos lėšos valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams** – Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Savivaldybės objektams skiriamos Programos finansavimo lėšos;

4.4. **Susisiekimo komunikacijų komisija** – Susisiekimo komunikacijų (vietinės reikšmės kelių ir gatvių) ir su jomis susijusių kitų inžinierinių statinių, kurių naudotoja yra Druskininkų savivaldybė ar Druskininkų savivaldybės administracija, kasmetinėms ir neeilinėms apžiūroms atlikti komisija, sudaryta Druskininkų savivaldybės administracijos direktoriaus 2022 m. birželio 7 d. įsakymu Nr. V35-543 „Dėl statinių naudojimo ir techninės priežiūros“;

5. Kitos šiame Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme, Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme, Lietuvos Respublikos statybos įstatyme, Lietuvos Respublikos žemės įstatyme ir kituose teisės aktuose.

III SKYRIUS

PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO SRITYS IR PASKIRSTYMO TVARKA

6. Programos finansavimo lėšos naudojamos Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 2 dalyje nurodytoms reikmėms finansuoti.

7. Programos finansavimo lėšos, skirtos Savivaldybės kelių objektams, naudojamos Savivaldybės strateginiame veiklos plane numatytoms susisiekimo infrastruktūros priemonėms įgyvendinti pagal su AB „Via Lietuva“ pasirašytas finansavimo sutartis bei prie šių sutarčių pateiktus Savivaldybės vykdomosios institucijos patvirtintus ir su AB „Via Lietuva“ suderintus kelių objektų sąrašus.

8. Programos finansavimo lėšos skirstomos pagal Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymą ir:

8.1. Savivaldybės kelių objektams įtrauktiems į Prioritetines eiles:

8.1.1. vietinės reikšmės kelių su patobulinta danga projektavimui, statybai, rekonstravimui ir taisymui (remontui);

8.1.2. vietinės reikšmės kelių su žvyro ir grunto danga projektavimui, statybai, rekonstravimui ir taisymui (remontui);

8.1.3. automobilių stovėjimo aikštelių projektavimui, įrengimui, rekonstravimui ir taisymui (remontui);

8.1.4. pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimui, įrengimui, rekonstravimui ir taisymui (remontui);

8.1.5. kelio statinių (tiltų ir pralaidų) projektavimui, statybai, rekonstravimui ir taisymui (remontui).

8.2. Likusi lėšų suma skirstoma:

8.2.1. Savivaldybės kelių objektų priežiūrai;

8.2.2. Savivaldybės kelių objektų inventorizavimui;

8.2.3. Savivaldybės kelių objektų paprastajam remontui bei su šiais darbais susijusioms inžinerinėms paslaugoms.

9. Viešųjų pirkimų metu sutaupytos ar nepanaudotos einamųjų metų Programos lėšos gali būti skiriamos kitiems Prioritetinėse eilėse nurodytiems kelių objektams, siekiant iki einamųjų metų pabaigos panaudoti skirtas lėšas.

10. Prioritetinėse eilėse esantis pagal eiliškumą kelių objektas einamaisiais metais gali būti nefinansuojamas Programos lėšomis dėl šių priežasčių:

10.1. nėra parengtas objekto statybai reikalingas projektas;

10.2. negautas statybą leidžiantis dokumentas (jei reikia);

10.3. neparengtas ar nepakeistas projektas (jei jo reikia) dėl nuo užsakovo nepriklausančių aplinkybių;

10.4. neįvyko viešųjų pirkimų procedūros;

10.5. neįgyvendinta projekto ESO dalis (jeigu ji yra);

10.6. neišspręsti objekto nuosavybės klausimai.

IV SKYRIUS

PRIORITETINIŲ EILIŲ SUDARYMAS

11. Prioritetines eiles sudaro Savivaldybės administracijos Ūkio skyriaus atsakingi specialistai ir Savivaldybės seniūnijų seniūnai.

12. Prioritetinės eilės sudaromos vadovaujantis Susisieikimo komunikacijų komisijos kasmetiniais ir neeiliniais apžiūros aktais bei Aprašo 1-5 prieduose nurodytomis kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo metodikomis.

13. Prioritetinės eilės sudaromos iki Programos finansavimo sutarčių pasirašymo dienos ne trumpesniam kaip trejų metų laikotarpiui.

14. Atsiradus naujoms ar nenumatytoms aplinkybėms, t. y. gavus tikslinį finansavimą iš Europos Sąjungos ar kitų struktūrinių fondų, ar iš valstybės biudžeto, įvykus stichinei nelaimei arba įvykus aplinkybėms, paminėtoms 10.1 – 10.6 aprašo punktuose, objektų prioritetiniai eilių sąrašai tikslinami, papildomi, o objektai, kuriuose darbai nebuvo atlikti, reitinguojami pirmoje sąrašo vietoje be atskiro vertinimo, atsižvelgiant į nurodytas aplinkybes.

15. Sudarytas ir patikslintas Prioritetinis sąrašas balų mažėjimo tvarka teikiamas tvirtinti Savivaldybės tarybai artimiausiam posėdyje. Jeigu surenkamas vienodas balų skaičius, pirmenybė teikiama tam objektui, kurio atrankos vertinimo kriterijus – Būklė, įvertintas didesniu balu. Jei pagal kriterijų Būklė objektai surenka vienodą balų skaičių, pirmenybė teikiama tam objektui, kuris turi tęstinumo galimybę.

16. Patvirtintos prioritetinės eilės skelbiamos viešai savivaldybės interneto svetainėje www.druskininkusavivaldybe.lt.

V SKYRIUS

PROGRAMOS LĖŠOMIS FINANSUOJAMŲ VALSTYBEI SVARBIŲ VIETINĖS REIKŠMĖS KELIŲ OBJEKTŲ ATRANKA

17. Siekdama gauti Programos lėšas valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti, Savivaldybė kasmet gali teikti prašymus atsakingoms institucijoms Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, nustatyta tvarka ir terminais.

18. Kelių objektai, kuriems teikiami prašymai skirti Programos lėšas valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti, atrenkami iš Prioritetinės eilės, atsižvelgiant į šiame sąrašo nurodytą eiliškumą bei tinkamumą finansuoti pagal nustatytas finansavimo sąlygas, taip pat atsižvelgiant į Savivaldybės patvirtintus strateginį plėtros ir strateginį veiklos planus.

19. Nesant galimybės Prioritetinėse eilėse įtrauktų objektų finansuoti Programos lėšomis, jie finansuojami Savivaldybės biudžeto, Europos Sąjungos ar kitomis lėšomis.

VI SKYRIUS

BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

20. Šio Aprašo nuostatomis Savivaldybė gali vadovautis skirdama Savivaldybės biudžeto ar skirstydama Europos Sąjungos struktūrinių ar kitų fondų lėšas, Savivaldybės vietinės reikšmės keliams ir gatvėms tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti, saugaus eismo sąlygoms užtikrinti ir darnaus judumo priemonėms diegti.

21. Programos, Europos Sąjungos struktūrinių fondų ir Savivaldybės biudžeto lėšų panaudojimo pagal paskirtį kontrolė atliekama teisės aktų nustatyta tvarka.

22. Savivaldybės vykdomoji institucija Savivaldybės vardu pasirašo finansavimo sutartis dėl Savivaldybei skirtų Programos finansavimo lėšų panaudojimo su akcine bendrove „Via Lietuva“, pasirašo Kelių objektų sąrašus prie finansavimo sutarčių bei jų pakeitimus ir teikia juos derinti akcinei bendrovei „Via Lietuva“.

VIETINĖS REIKŠMĖS KELIŲ SU PATOBULINTA DANGA PROJEKTAVIMO, STATYBOS, REKONSTRAVIMO IR TAISYMO (REMONTO) PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO METODIKA

1. Vietinės reikšmės kelių su patobulinta danga projektavimo, statybos, rekonstravimo ir taisymo (remonto) prioritetinės eilės sudarymo metodika nustato vietinės reikšmės kelių su patobulinta danga (toliau – keliai su danga) statybos, rekonstravimo ir taisymo (remonto) prioritetinės eilės sudarymo tvarką ir kriterijus.

2. Sudarant prioritetinės eilės keliai su danga vertinami vadovaujantis šiais kriterijais:

2.1. **Būklė** – svarbus veiksnys galintis nulemti kelio su danga eismo saugumą. Šiuo kriterijumi siekiama įvertinti kelio su danga būklę. Jeigu kelias su danga yra prastos būklės didėja eismo įvykių tikimybė, bei mažėja saugumas visiems eismo dalyviams eksploatuojant kelią su danga. *Jeigu kelias su danga yra suiręs, stipriai susidėvėjęs, turi daug defektų ir nelygumų (bloga būklė) – 30 balų, turi defektų, kurie mažina eismo dalyvių saugumą ir komfortą (patenkinama būklė) – 20 balų, jeigu turi smulkių defektų, kurie neturi įtakos eismo dalyvių saugumui ir komfortui (gera būklė) – 10 balų, danga neturi defektų (labai gera būklė) – 0 balų;*

2.2. **Prisidėjimas privačiomis lėšomis** – šiuo kriterijumi vertinamas fizinių ir (ar) juridinių asmenų prisidėjimas privačiomis lėšomis ne mažiau kaip 20 procentų prie savivaldybei nuosavybės teise priklausančių kelių danga projektavimo, statybos, rekonstravimo ir remonto viso objekto darbų vertės. Prisidėjimo privačiomis lėšomis tvarka nustatyta Druskininkų savivaldybės tarybos patvirtintu 2019 m. birželio 28 d. sprendimu Nr. T1-72. *Jeigu yra fizinių ir (ar) juridinių asmenų prisidėjimas privačiomis lėšomis prie kelių su danga projektavimo, statybos, rekonstravimo ir remonto, skiriama 25 balai, jeigu nėra prisidėjimo – 0 balų;*

2.3. **Infrastruktūros plėtros teritorija** – šiuo kriterijumi įvertinama planuojama infrastruktūros plėtra. Keliui su danga skiriami balai, atsižvelgiant į statinio infrastruktūros plėtros teritoriją. *Jeigu kelias su danga yra prioritetinėje teritorijoje – 20 balų, neprioritetinėje teritorijoje – 0 balų;*

2.4. **Švietimo įstaigos** – planuojamas kelias su danga yra šalia švietimo įstaigų (mokyklų, darželių ir kt.) arba veda į jas. *Jei planuojamas kelias su danga yra šalia švietimo įstaigų arba veda į jas, tokiam planuojamam keliui su danga suteikiama 2 balai, jeigu šalia kelio nėra švietimo įstaigų arba kelias neveda į jas – 0 balų;*

2.5. **Viešojo/mokyklinio transporto maršrutas** – planuojamu keliu su danga kursuoja viešasis arba mokyklinis transportas. *Jei planuojamas kelias su danga yra šalia švietimo įstaigų arba veda į jas, tokiam planuojamam keliui su danga suteikiama 2 balai, jeigu planuojamas kelias su danga nėra šalia švietimo įstaigų arba neveda į jas – 0 balų;*

2.6. **Darbo vietų skaičius** – planuojamas kelias su danga yra šalia įstaigų, kuriose yra daugiau kaip 70 darbo vietų arba veda į jas. *Jei planuojamas kelias su danga yra šalia įstaigų, kuriose yra daugiau kaip 70 darbo vietų skiriama – 2 balai, jeigu planuojamas kelias su danga yra šalia įstaigų, kuriose yra mažiau kaip 70 darbo vietų – 0 balų;*

2.7. **Visuomenei svarbūs objektai** – planuojamas kelias su danga yra šalia visuomenei svarbūs objektai arba veda į juos. Visuomenei svarbūs objektai yra medicinos įstaigos, prekybos centrai, bažnyčia ir kt. *Jei planuojamas kelias su danga yra šalia visuomenei svarbių objektų arba*

veda į juos, tokiam keliui skiriama – 2 balai, jeigu planuojamas kelias su danga nėra šalia svarbių objektų ir neveda į juos – 0 balų;

2.8. **Lankytinos vietos** – planuojamas kelias su danga yra šalia lankytinos vietos arba veda į jas, pavyzdžiui, muziejų, parką, turizmo objektus ir kt. *Jei planuojamas kelias su danga yra šalia lankytinų vietų arba veda į jas, tokiam keliui skiriama – 2 balai, jeigu planuojamas kelias su danga nėra šalia lankytinų vietų ir neveda į jas – 0 balų;*

2.9. **Inžinerinės infrastruktūros tinklai** – inžinerinės infrastruktūros tinklai (vandentiekio, buitinių nuotekų, dujų bei šilumos tinklai) turi būti įrengti prieš kelio su danga statybą, rekonstravimą ir remontą, kadangi tiesiant inžinerinės infrastruktūros tinklus yra ardoma kelio dangos konstrukcija. *Jeigu kelyje su danga yra įrengti inžinerinės infrastruktūros tinklai, tokiam keliui skiriama 10 balų, jeigu jų nėra – 0 balų;*

2.10. **Apšvietimas** – neapšviesti keliai su danga, kuriuose vyksta pėsčiųjų ir dviračių eismas, yra potencialiai pavojingi tamsiuoju paros metu. *Jeigu kelyje su danga nėra įrengto apšvietimo, tokiam keliui su danga skiriama 5 balai, jeigu apšvietimas įrengtas – 0 balų;*

3. Kelias su danga vertinamas pagal nustatytus kriterijus sudaro reikšmių visumą balais pagal 1 lentelėje numatytą reikšmių balų sumavimą.

1 lentelė. Prioritetinės eilės sudarymo kriterijų ir balų reikšmių suvestinė

Kriterijus	Balų skaičius	
	Maksimalus kriterijaus balas	Balai pagal atskiras kriterijų reikšmes
1. Būklė	30	-
1.1. bloga		30
1.2. patenkinama		20
1.3. gera		10
1.4. labai gera		0
2. Prisidėjimas privačiomis lėšomis	25	-
2.1. yra prisidėjimas		25
2.2. nėra prisidėjimo		0
3. Infrastruktūros plėtros teritorija	20	-
2.1. prioritetinė teritorija		20
2.2. neprioritetinė teritorija		0
4. Švietimo įstaigos	2	-
4.1. yra		2
4.2. nėra		0
5. Viešojo/mokyklinio transporto maršrutas	2	-
5.1. taip		2
5.2. ne		0
6. Darbo vietų skaičius	2	-
6.1. daugiau kaip 70 darbo vietų		2
6.2. mažiau kaip 70 darbo vietų		0
7. Visuomenei svarbūs objektai	2	-

7.1. yra		2
7.2. nėra		0
8. Lankytinos vietos		-
8.1. yra	2	2
8.2. nėra		0
9. Inžinerinės infrastruktūros tinklai		-
9.1. Įrengti vandentiekio tinklai	10	5
9.2. įrengti buitinių nuotekų tinklai		5
9.3. neįrengti		0
10. Apšvietimas		-
10.1. neįrengtas	5	3
10.2. dalinai įrengtas		2
10.3. įrengtas		0
Didžiausia galima balų suma	100	-

4. Nustatytais kriterijais įvertinti keliai su danga, kriterijų suvestinėje reitinguojami pagal surinktų sumuojamų balų skaičių sumą. Įvertintų kelių su danga prioritentinė eilė sudaroma nuo didžiausią iki mažiausią balų sumą surinkusių kelių su danga.

5. Jeigu keliai su danga surenka vienodą balų sumą, pirmenybę turi tas kelias su danga, kurio būklė yra blogesnė.

VIETINĖS REIKŠMĖS KELIŲ SU ŽVYRO IR GRUNTO DANGA PROJEKTAVIMO, STATYBOS, REKONSTRAVIMO IR TAISYMO (REMONTO) PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO METODIKA

1. Vietinės reikšmės kelių su žvyro ir grunto danga projektavimo, statybos, rekonstravimo ir taisymo (remonto) prioritetinės eilės sudarymo metodika nustato vietinės reikšmės kelių su žvyro ir grunto (toliau – keliai su žvyro ir grunto danga) projektavimo, statybos, rekonstravimo ir taisymo (remonto) prioritetinės eilės sudarymo tvarką ir kriterijus.

2. Sudarant prioritetinės eilės keliai su žvyro ir grunto danga vertinami vadovaujantis šiais kriterijais:

2.1. Gyvenamųjų pastatų skaičius viename kilometre – svarbus veiksnys nurodantis naudojimosi keliu su žvyro ir grunto danga intensyvumą. Kuo daugiau gyvenamųjų pastatų yra viename kelio su žvyro ir grunto danga kilometre, tuo daugiau eismo dalyvių juo naudojasi. *Jei kelyje su žvyro ir grunto danga gyvenamųjų pastatų skaičius viename kilometre 30 ir daugiau, tokiam keliui skiriama 30 balų, jeigu gyvenamųjų pastatų skaičius viename kilometre yra 25-29, tokiam keliui skiriami 25 balai, jeigu gyvenamųjų pastatų skaičius viename kilometre yra 20-24 – 20 balų, jeigu gyvenamųjų pastatų skaičius viename kilometre yra 15-19 – 15 balų, jeigu gyvenamųjų pastatų skaičius viename kilometre yra 10-14 – 10 balų, jeigu gyvenamųjų pastatų skaičius viename kilometre yra 5-9 – 5 balai, jeigu gyvenamųjų pastatų skaičius viename kilometre yra 0-4 – 0 balų;*

2.2. Prisidėjimas privačiomis lėšomis – šiuo kriterijumi vertinamas fizinių ir (ar) juridinių asmenų prisidėjimas privačiomis lėšomis ne mažiau kaip 20 procentų prie savivaldybei nuosavybės teise priklausančių kelių su žvyro ir grunto danga projektavimo, statybos, rekonstravimo ir remonto viso objekto darbų vertės. Prisidėjimo privačiomis lėšomis tvarka nustatyta Druskininkų savivaldybės tarybos patvirtintu 2019 m. birželio 28 d. sprendimu Nr. T1-72. *Jeigu yra fizinių ir (ar) juridinių asmenų prisidėjimas privačiomis lėšomis prie kelio su žvyro ir grunto danga projektavimo, statybos, rekonstravimo ir remonto, skiriama 30 balų, jeigu nėra prisidėjimo – 0 balų;*

2.3. Infrastruktūros plėtos teritorija – šiuo kriterijumi įvertinama planuojama infrastruktūros plėtra. Keliui su žvyro ir grunto danga skiriami balai, atsižvelgiant į statinio infrastruktūros plėtos teritoriją. *Jeigu kelias su žvyro ir grunto danga yra prioritetinėje teritorijoje – 20 balų, neprioritetinėje teritorijoje – 0 balų;*

2.4. Planuojamas kelias bus esamo kelio darbų tęsinys – kelio tęstinumas yra svarbus veiksnys, siekiant užbaigti pradėtus kelio projektavimo, statybos, rekonstravimo ir remonto darbus ir taip sukurti vientisą kelių tinklą. Taip pat, šis kriterijus svarbus norint pagerinti susisiekimo infrastruktūrą ir užtikrinti visų eismo dalyvių eismo saugą. *Jei planuojamas įrengti kelias bus esamo kelio darbų tęsinys, tokiam keliui, suteikiama 20 balų, jei planuojamas kelias nebus esamo kelio darbų tęsinys – 0 balų;*

2.5. Visuomenei svarbūs objektai – planuojamas kelias su žvyro ir grunto danga yra šalia visuomenei svarbūs objektai arba veda į juos. Visuomenei svarbūs objektai yra medicinos įstaigos, prekybos centrai, bažnyčia ir kt. *Jei planuojamas kelias su žvyro ir grunto danga yra šalia visuomenei svarbių objektų arba veda į juos, tokiam keliui skiriama – 5 balai, jeigu planuojamas kelias nėra šalia svarbių objektų ir neveda į juos – 0 balų;*

2.6. Viešojo/mokyklinio transporto maršrutas – planuojamu keliu su žvyro ir grunto danga kursuoja viešasis arba mokyklinis transportas. *Jei planuojamas kelias su žvyro ir grunto danga yra*

šalia švietimo įstaigų arba veda į jas, tokiam planuojamam keliui suteikiama 5 balai, jeigu planuojamas kelias nėra šalia švietimo įstaigų arba neveda į jas – 0 balų.

3. Kelias su žvyro ir grunto danga vertinamas pagal nustatytus kriterijus sudaro reikšmių visumą balais pagal 1 lentelėje numatytą reikšmių balų sumavimą.

1 lentelė. Prioritetinės eilės sudarymo kriterijų ir balų reikšmių suvestinė

Kriterijus	Balų skaičius	
	Maksimalus kriterijaus balas	Balai pagal atskiras kriterijų reikšmes
1. Gyv. pastatų skaičius viename kilometre	30	-
1.1. 30 ir daugiau		30
1.2. 25-29		25
1.3. 20-24		20
1.4. 15-19		15
1.5. 10-14		10
1.6. 5-9		5
1.7. 0-4		0
2. Prisdėjimas privačiomis lėšomis	30	-
2.1. yra prisdėjimas		30
2.2. nėra prisdėjimo		0
3. Infrastruktūros plėtros teritorija	20	-
3.1. prioritetinė teritorija		20
3.2. neprioritetinė teritorija		0
4. Planuojamas kelias bus esamo kelio darbų tęsinys	10	-
4.1. taip		10
4.2. ne		0
5. Visuomenei svarbūs objektai	5	-
5.1. yra		5
5.2. nėra		0
6. Viešojo/mokyklinio transporto maršrutas	5	-
6.1. taip		5
6.2. ne		0
Didžiausia galima balų suma	100	-

4. Nustatytais kriterijais įvertinti keliai su žvyro ir grunto danga, kriterijų suvestinėje reitinguojami pagal surinktų sumuojamų balų skaičių sumą. Įvertintų kelių su žvyro ir grunto danga prioritetinė eilė sudaroma nuo didžiausių iki mažiausių balų sumą surinkusių kelių su žvyro ir grunto danga.

5. Jeigu keliai su danga surenka vienodą balų sumą, pirmenybę turi tas kelias su žvyro ir grunto danga, kurio būklė yra blogesnė.

AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ PROJEKTAVIMO, ĮRENGIMO, REKONSTRAVIMO IR TAISYMO (REMONTO) PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO METODIKA

1. Automobilių stovėjimo aikštelių projektavimo, įrengimo, rekonstravimo ir taisymo (remonto) prioritetinės eilės sudarymo metodika nustato automobilių stovėjimo aikštelių įrengimo, rekonstravimo ir taisymo (remonto) prioritetinės eilės sudarymo tvarką ir kriterijus.

2. Sudarant prioritetinės eilės automobilių stovėjimo aikštelės vertinamos vadovaujantis šiais kriterijais:

2.1. **Daugiabučių gyvenamųjų namų renovacija** – šiuo kriterijumi yra skatinamas daugiabučių gyvenamųjų namų atnaujinimas, siekiant sumažinti energijos suvartojimą pastatuose. *Jeigu daugiabutis gyvenamasis namas renovuotas seniau kaip prieš 10 metų, suteikiama 30 balų, jeigu daugiabutis gyvenamasis namas yra renovuotas seniau kaip prieš 5 metus – 20 balų, jeigu daugiabutis gyvenamasis namas yra renovuotas ne seniau kaip prieš 5 metus – 10 balų jeigu daugiabutis gyvenamasis namas nerenovuotas – 0 balų;*

2.2. **Būklė** – svarbus veiksnys galintis nulemti naudojimosi automobilių stovėjimo aikštelėmis komfortą bei saugumą. Šiuo kriterijumi siekiama įvertinti automobilių stovėjimo aikštelių konstrukcijos būklę. *Jeigu automobilių stovėjimo aikštelės danga yra suirusi arba automobilių stovėjimo aikštelė turi daug defektų (labai bloga būklė), tokiai automobilių stovėjimo aikšteliiai skiriama 30 balų, danga yra įtrūkusi, turi daug defektų (bloga būklė) – 20 balų, danga turi daug defektų ir nelygumų (patenkinama būklė) – 10 balų, danga turi smulkių defektų, kurie neturi įtakos eksploatacijai (gera būklė) – 5 balai, danga neturi defektų (labai gera būklė) – 0 balų;*

2.3. **Prisidėjimas privačiomis lėšomis** – šiuo kriterijumi vertinamas fizinių ir (ar) juridinių asmenų prisidėjimas privačiomis lėšomis ne mažiau kaip 20 procentų prie savivaldybei nuosavybės teise priklausančių automobilių stovėjimo aikštelių projektavimo, įrengimo, rekonstravimo ir remonto viso objekto darbų vertės. Prisidėjimo privačiomis lėšomis tvarka nustatyta Druskininkų savivaldybės tarybos patvirtintu 2019 m. birželio 28 d. sprendimu Nr. T1-72. *Jeigu yra fizinių ir (ar) juridinių asmenų prisidėjimas privačiomis lėšomis prie automobilių stovėjimo aikštelės projektavimo, įrengimo, rekonstravimo ir remonto, skiriama 25 balų, jeigu nėra prisidėjimo – 0 balų;*

2.4. **Plėtos galimybė** – automobilių stovėjimo aikštelių projektavimo, įrengimo, rekonstravimo ir remonto siekiamybė yra ne tik atnaujinti susidėvėjusias dangas, tačiau ir išplėsti jas, kuo labiau pritaikant automobilių stovėjimo aikšteles prie daugiabučių gyvenamųjų namų gyventojų automobilių statymo poreikio. *Jeigu automobilių stovėjimo aikštelėje yra galimybė didinti automobilių stovėjimo vietų skaičių, tokiai automobilių stovėjimo aikšteliiai skiriama 5 balai, jeigu automobilių stovėjimo aikštelės plėtos galimybės nėra – 0 balų;*

2.5. **Dangos tipas** – šiuo kriterijumi įvertinama esamas aikštelės dangos tipas. Automobilių stovėjimo aikštelėms skiriami balai, atsižvelgiant į jų dangos tipą. *Jeigu automobilių stovėjimo aikštelė yra su žvyro/grunto danga – 10 balų, automobilių stovėjimo aikštelė yra su skaldos ir kita danga – 5 balų, automobilių stovėjimo aikštelė yra su asfalto danga – 0 balų.*

3. Automobilių stovėjimo aikštelės vertinamos pagal nustatytus kriterijus sudaro reikšmių visumą balais pagal 1 lentelėje numatytą reikšmių balų sumavimą.

1 lentelė. Prioritetinės eilės sudarymo kriterijų ir balų reikšmių suvestinė

Kriterijus	Balų skaičius	
	Maksimalus kriterijaus balas	Balai pagal atskiras kriterijų reikšmes
1. Daugiabučių gyvenamųjų namų renovacija	30	-
1.1. renovuotas seniau kaip prieš 10 metų		30
1.2. renovuotas seniau kaip prieš 5 metus		20
1.3. renovuotas ne seniau kaip prieš 5 metus		10
1.4. nerenovuotas		0
2. Būklė	30	-
2.1 labai bloga		30
2.2. bloga		20
2.3. patenkinama		10
2.4. gera		5
2.5. labai gera		0
3. Prisdėjimas privačiomis lėšomis	25	-
3.1. yra prisdėjimas		25
3.2. nėra prisdėjimo		0
4. Plėtros galimybė	5	-
4.1. yra		5
4.2. nėra		0
5. Dangos tipas	10	-
4.1. žvyras/gruntas		10
4.2. skalda ir kt.		5
4.3. asfaltas		0
Didžiausia galima balų suma	100	-

4. Nustatytais kriterijais įvertintos automobilių stovėjimo aikštelės, kriterijų suvestinėje reitinguojamos pagal surinktų sumuojamų balų skaičių sumą. Įvertintų automobilių stovėjimo aikštelių prioritentinė eilė sudaroma nuo didžiausią iki mažiausią balų sumą surinkusių automobilių stovėjimo aikštelių.

5. Jeigu automobilių stovėjimo aikštelės surenka vienodą balų sumą, pirmenybę turi ta automobilių stovėjimo aikštelė, kurios būklė yra blogesnė.

KELIO STATINIŲ (TILTŲ IR PRALAIĐŲ) PROJEKTAVIMO, STATYBOS, REKONSTRAVIMO IR TAISYMO (REMONTO) PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO METODIKA

1. Kelio statinių (tiltų ir pralaidų) projektavimo, statybos, rekonstravimo ir taisymo (remonto) prioritetinės eilės sudarymo metodika nustato kelio statinių (tiltų ir pralaidų) (toliau – kelio statinių), planuojamų vietinės reikšmės keliuose, projektavimo, statybos, rekonstravimo ir taisymo (remonto) prioritetinės eilės sudarymo tvarką ir kriterijus.

2. Sudarant prioritetinės eilės kelio statiniai vertinami vadovaujantis šiais kriterijais:

2.1. **Būklė** – svarbus veiksnys galintis nulemti kelio statinių eismo saugumą. Šiuo kriterijumi siekiama įvertinti kelio statinio būklę. Jeigu kelio statinys yra prastos būklės didėja eismo įvykių tikimybė, bei mažėja saugumas visiems eismo dalyviams eksploatuojant kelio statinius. *Jeigu kelio statinio konstrukcijos elementai yra suirę (labai bloga būklė), tokiame kelio statiniui skiriama 40 balų, konstrukcijos elementai stipriai susidėvėję, turi daug defektų (bloga būklė) – 30 balų, konstrukcijos elementai turi defektų, kurie mažina eismo dalyvių saugumą (patenkinama būklė) – 20 balų, jeigu konstrukcijos elementai turi smulkių defektų, kurie neturi įtakos kelio statinio eksploatavimui (gera būklė) – 10 balų, konstrukcijos elementai neturi defektų (labai gera būklė) – 0 balų;*

2.2. **Objekto paskirtis** - šiuo kriterijumi įvertinamos objekto naudotojų pasekmės staiga nutraukus kelio statinio eksploataciją dėl atsiradusių pažaidų, avarių ir pan. Kelio statiniui skiriami balai, atsižvelgiant į statinio naudotojus. *Jeigu kelio statinys skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų-dviračių eismui – 20 balų, jeigu kelio statinys skirtas tik pėsčiųjų-dviračių eismui – 10 balų;*

2.3. **Švietimo įstaigos** – planuojamas kelias su danga yra šalia švietimo įstaigų (mokyklų, darželių ir kt.) arba veda į jas. *Jei planuojamas kelias su danga yra šalia švietimo įstaigų arba veda į jas, tokiame planuojamam keliui su danga suteikiama 5 balai, jeigu šalia kelio nėra švietimo įstaigų arba kelias neveda į jas – 0 balų;*

2.4. **Darbo vietų skaičius** – planuojamas kelias su danga yra šalia įstaigų, kuriose yra daugiau kaip 70 darbo vietų arba veda į jas. *Jei planuojamas kelias su danga yra šalia įstaigų, kuriose yra daugiau kaip 70 darbo vietų skiriama – 5 balai, jeigu planuojamas kelias su danga yra šalia įstaigų, kuriose yra mažiau kaip 70 darbo vietų – 0 balų;*

2.5. **Lankytinos vietos** – planuojamas kelias su danga yra šalia lankytinos vietos arba veda į jas, pavyzdžiui, muziejų, parką, turizmo objektus ir kt. *Jei planuojamas kelias su danga yra šalia lankytinų vietų arba veda į jas, tokiame keliui skiriama – 5 balai, jeigu planuojamas kelias su danga nėra šalia lankytinų vietų ir neveda į jas – 0 balų;*

2.6. **Visuomenei svarbūs objektai** – planuojamas kelias su danga yra šalia visuomenei svarbūs objektai arba veda į juos. Visuomenei svarbūs objektai yra medicinos įstaigos, prekybos centrai, bažnyčia ir kt. *Jei planuojamas kelias su danga yra šalia visuomenei svarbių objektų arba veda į juos, tokiame keliui skiriama – 5 balai, jeigu planuojamas kelias su danga nėra šalia svarbių objektų ir neveda į juos – 0 balų;*

2.7. **Infrastruktūros plėtos teritorija** – šiuo kriterijumi įvertinama planuojama infrastruktūros plėtra. Kelio statiniams skiriami balai, atsižvelgiant į statinio infrastruktūros plėtos teritoriją. *Jeigu kelio statinys yra prioritetinėje teritorijoje – 10 balų, neprioritetinėje teritorijoje – 0 balų;*

2.8. **Planuojamas kelio statinys bus esamo kelio statinio darbų tęsinys** – kelio statinių tęstinumas yra svarbus veiksnys, siekiant užbaigti pradėtus kelio statinių projektavimo, statybos,

rekonstravimo ir remonto darbus. Taip pat, šis kriterijus svarbus norint pagerinti susisiekimo infrastruktūrą ir užtikrinti visų eismo dalyvių eismo saugą. *Jei planuojamas įrengti kelio statinys bus esamo kelio statinio darbų tęsinys, tokiame kelio statiniui, suteikiama 10 balų, jei planuojamas kelio statinys nebus esamo kelio statinio darbų tęsinys – 0 balų.*

3. Kelio statiniai vertinami pagal nustatytus kriterijus sudaro reikšmių visumą balais pagal 1 lentelėje numatytą reikšmių balų sumavimą.

1 lentelė. Prioritetinės eilės sudarymo kriterijų ir balų reikšmių suvestinė

Kriterijus	Balų skaičius	
	Maksimalus kriterijaus balas	Balai pagal atskiras kriterijų reikšmes
1. Būklė	40	-
1.1. labai bloga		40
1.2. bloga		30
1.3. patenkinama		20
1.4. gera		10
1.5. labai gera		0
2. Objekto paskirtis	20	-
2.1. transporto priemonių ir pėsčiųjų-dviračių eismui		20
2.2. pėsčiųjų-dviračių eismui		10
3. Švietimo įstaigos	5	-
3.1. yra		5
3.2. nėra		0
4. Darbo vietų skaičius	5	-
4.1. daugiau kaip 70 darbo vietų		5
4.2. mažiau kaip 70 darbo vietų		0
5. Lankytinos vietos	5	-
5.1. yra		5
5.2. nėra		0
6. Visuomenei svarbūs objektai	5	-
6.1. yra		5
6.2. nėra		0
7. Infrastruktūros plėtros teritorija	10	-
7.1. prioritetinė teritorija		10
7.2. neprioritetinė teritorija		0
8. Planuojamas kelio statinys bus esamo kelio statinio darbų tęsinys	10	-
8.1. taip		10
8.2. ne		0
Didžiausia galima balų suma	100	-

4. Nustatytais kriterijais įvertinti kelio statiniai, kriterijų suvestinėje reitinguojami pagal surinktų sumuojamų balų skaičių sumą. Įvertintų kelio statinių prioritentinė eilė sudaroma nuo didžiausią iki mažiausią balų sumą surinkusių kelio statinių.

5. Jeigu kelio statiniai surenka vienodą balų sumą, pirmenybę turi tas kelio statinys, kurio būklė yra blogesnė.

PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ PROJEKTAVIMO, ĮRENGIMO, REKONSTRAVIMO IR TAISYMO (REMONTO) PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO METODIKA

1. Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo, įrengimo, rekonstravimo ir taisymo (remonto) prioritetinės eilės sudarymo metodika nustato pėsčiųjų ir dviračių takų (toliau – takai), planuojamų vietinės reikšmės keliuose, projektavimo, įrengimo, rekonstravimo ir taisymo (remonto) prioritetinės eilės sudarymo tvarką ir kriterijus.

2. Sudarant prioritetinės eilės takai vertinami vadovaujantis šiais kriterijais:

2.1. **Būklė** – svarbus veiksnys galintis nulemti pažeidžiamiausių eismo dalyvių apsisprendimą dėl naudojimosi jiems skirtais takais. Šiuo kriterijumi siekiama įvertinti tako dangos būklę. Jeigu tako danga yra prastos būklės pėstiesiems ir dviratininkams didėja traumų tikimybė, taip pat jie gali rinktis judėti kelio važiuojamąja dalimi, o tai didina eismo įvykių tikimybę. *Jeigu tako danga yra suirusi (labai bloga būklė), tokiam takui skiriama 40 balų, danga stipriai susidėvėjusi, turi daug defektų ir nelygumų (bloga būklė) – 30 balų, danga turi defektų, kurie mažina pėsčiųjų ir dviratininkų eismo saugumą ir komfortą (patenkinama būklė) – 20 balų, jeigu danga turi smulkių defektų, kurie neturi įtakos nei pėsčiųjų nei dviratininkų eismo saugumui ir komfortui (gera būklė) – 10 balų, danga neturi defektų (labai gera būklė) – 0 balų;*

2.2. **Planuojamas takas bus esamo tako darbų tęsinys** – tako tęstinumas yra svarbus veiksnys, siekiant užbaigti pradėtus takų projektavimo, įrengimo, rekonstravimo ir remonto darbus taip sukuriant vientisą pėsčiųjų ir dviračių takų tinklą. Taip pat, šis kriterijus svarbus norint pagerinti susisiekimo infrastruktūrą bei užtikrinti pėsčiųjų ir dviračių eismo saugą. *Jei planuojamas įrengti takas bus esamo pėsčiųjų ir dviračių tako darbų tęsinys, tokiam takui, suteikiama 25 balų, jei planuojamas takas nebus esamo tako darbų tęsinys – 0 balų;*

2.3. **Traukos centrai** – planuojamo tako maršrute esantys traukos centrai arba takai vedantys į traukos centrus, pavyzdžiui, parką, lankytiną vietą, turizmo objektus, įmonę, kurioje dirba 100 ir daugiau darbuotojų, pritraukia lankytojus ištisus metus arba yra tam tikros sezoniško tendencijos. Tokiame maršrute būtina užtikrinti saugią bemotorio transporto judėjimo galimybę. *Jei planuojamo tako maršrute yra traukos centras ar centrai, arba takas veda į juos, kurie pritraukia lankytojus ištisus metus, tokiam planuojamam takui suteikiama 25 balų, jeigu maršrute yra lankytina vieta arba takas veda į ją, kuri yra traukos centras tik sezono metu – 15 balų, jeigu tokių vietų nėra – 0 balų;*

2.4. **Infrastruktūros plėtos teritorija** – šiuo kriterijumi įvertinama planuojama infrastruktūros plėtra. Pėsčiųjų ir dviračių takui skiriami balai, atsižvelgiant į statinio infrastruktūros plėtos teritoriją. *Jeigu pėsčiųjų ir dviračių takas yra prioritetinėje teritorijoje – 10 balų, neprioritetinėje teritorijoje – 0 balų.*

3. Takai vertinami pagal nustatytus kriterijus sudaro reikšmių visumą balais pagal 1 lentelėje numatytą reikšmių balų sumavimą.

1 lentelė. Prioritetinės eilės sudarymo kriterijų ir balų reikšmių suvestinė

Kriterijus	Balų skaičius	
	Maksimalus kriterijaus balas	Balai pagal atskiras kriterijų reikšmes
1. Būklė	40	-
1.1. labai bloga		40
1.2. bloga		30
1.3. patenkinama		20
1.4. gera		10
1.5. labai gera		0
2. Planuojamas takas bus esamo tako darbų tęsinys	25	-
2.1. taip		25
2.2. ne		0
3. Traukos centrai	25	-
3.1. nuolatiniai traukos centrai		25
3.2. sezoniniai traukos centrai		15
3.3. nėra traukos centrų		0
4. Infrastruktūros plėtros teritorija	10	-
4.1. prioritetinė teritorija		10
4.2. neprioritetinė teritorija		0
Didžiausia galima balų suma	100	-

4. Nustatytais kriterijais įvertinti takai kriterijų suvestinėje reitinguojama pagal surinktų sumuojamų balų skaičių sumą. Įvertintų takų prioritetinė eilė sudaroma nuo didžiausią iki mažiausią balų sumą surinkusio tako.

5. Jeigu takai surenka vienodą balų sumą, pirmenybę turi tas takas, kurio būklė yra blogesnė.

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Druskininkų savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų paskirstymo ir naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-05-21 Nr. T1-62
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Ričardas Malinauskas Savivaldybės meras
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-05-21 16:03
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-05-21 16:03
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA
Sertifikato galiojimo laikas	2023-06-23 09:10 - 2025-06-22 09:10
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Rasa Lukšytė Savivaldybės tarybos posėdžių sekretorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-05-21 16:18
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2024-08-19 09:22 - 2029-08-18 23:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20250514.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2025-09-17)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2025-09-17 nuorašą suformavo Skirmantė Česnauskienė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-