



DRUSKININKŲ SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

**DĖL DRUSKININKŲ SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2021 M. GEGUŽĖS 27 D.
SPRENDIMO NR. T1-81 „DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS
FINANSAVIMO LĖŠŲ PANAUDOJIMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“
PAKEITIMO**

2022 m. kovo 28 d. Nr. T1-44

Druskininkai

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 18 straipsnio 1 dalimi, Druskininkų savivaldybės taryba **n u s p r e n d ž i a**:

Pakeisti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų panaudojimo tvarkos aprašą, patvirtintą Druskininkų savivaldybės tarybos 2021 m. gegužės 27 d. sprendimu Nr. T1-81 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų panaudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir jį išdėstyti nauja redakcija (pridedama).

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Savivaldybės meras

Ričardas Malinauskas

PATVIRTINTA
Druskininkų savivaldybės tarybos
2021 m. gegužės 27 d. sprendimu Nr. T1-81
(Druskininkų savivaldybės tarybos
2022 m. kovo 28 d. sprendimo Nr. T1-44
redakcija)

KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ PANAUDOJIMO TVARKOS APRAŠAS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų panaudojimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato Druskininkų savivaldybei (toliau – Savivaldybė) skiriamų Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – KPPP) finansavimo lėšų panaudojimo tvarką.

2. Aprašas parengtas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu, Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu, Lietuvos Respublikos savivaldybių infrastruktūros plėtros įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, Druskininkų savivaldybei nuosavybės teise priklausančių kelių ir kelių statinių projektavimo, tiesimo, statybos, rekonstravimo ir (ar) taisymo (remonto) darbų nustatymo prioritetiniais tvarkos aprašu, patvirtintu Druskininkų savivaldybės tarybos 2019 m. birželio 28 d. sprendimu Nr. T1-72 „Dėl Druskininkų savivaldybei nuosavybės teise priklausančių kelių ir kelių statinių projektavimo, tiesimo, statybos, rekonstravimo ir (ar) taisymo (remonto) darbų nustatymo prioritetiniais tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Prioritetinis tvarkos aprašas) ir kitais teisės aktais.

3. Šiuo Aprašu siekiama užtikrinti Savivaldybės skaidrų ir tinkamą KPPP lėšų, skirtų vietinės reikšmės keliams (gatvėms), keliams (gatvėms) su žvyro ir grunto danga, sodininkų keliams, privažiuojamiesiems keliams, jungiamiesiems keliams, pėsčiųjų ir dviračių takams, automobilių stovėjimo aikštelėms, eismo saugumo priemonėms, tiltams, viadukams ir kt. (toliau – Objektai) panaudojimą.

II SKYRIUS PAGRINDINĖS SĄVOKOS IR TRUMPINIAI

4. Apraše vartojami šie trumpiniai ir sąvokos:

4.1. **Kelių direkcija** – valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija;

4.2. **Kelių objektai** – Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 2 dalyje nurodyti objektai;

4.3. **KPPP skaičiuojamosios lėšos** – Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu skiriamos KPPP finansavimo lėšos savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams, kurios paskirstomos savivaldybėms pagal nuolatinių gyventojų skaičių ir kelių ilgį. Nuo 2025 metų Programos finansavimo lėšos savivaldybėms paskirstomos pagal nuolatinių gyventojų skaičių (vadovaujamosi Lietuvos statistikos departamento duomenimis, skelbiamais einamųjų biudžetinių metų vasario 1 d.) – 50 procentų ir pagal Nekilnojamojo turto registre iki einamųjų biudžetinių metų sausio 1 d. įregistruotų motorizuoto eismo kelių ilgį – 50 procentų;

4.4. **KPPP lėšos kurortams** – Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu skiriamos KPPP finansavimo lėšos vietinės reikšmės keliams Birštono, Druskininkų, Palangos miesto ir Neringos

savivaldybėms, kurios 50 procentų šioms savivaldybėms paskirstomos po lygiai ir 50 procentų – pagal per paskutinius 12 mėnesių suteiktų nakvynių apgyvendinimo įstaigose skaičių;

4.5. **Prioritetinės eilės** – Savivaldybės vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sąrašas, sudarytas Aprašo IV skyriuje nustatyta tvarka ir patvirtintas Savivaldybės tarybos sprendimu;

4.6. **Susisiekimo komunikacijos** - visų rūšių transporto ir pėsčiųjų judėjimui skirti statiniai (keliai, gatvės, šaligatviai, pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio statiniai (tiltai ir pralaidos), automobilių stovėjimo aikštelės ir kt.);

4.7. **Inžineriniai tinklai** – elektros apšvietimo tinklai, lietaus nuotekų tinklai;

4.8. **Vietinės reikšmės kelių objektai** – susisiekimo komunikacijos ir jų inžineriniai tinklai;

4.9. **Turto įsigijimas** – vietinės reikšmės kelių objektų tiesimas, rekonstravimas ir kapitalinis remontas ir su šiais darbais susijusios inžinerinės paslaugos;

4.10. **Einamieji tikslai** – vietinės reikšmės kelių objektų priežiūra, paprastas remontas bei su šiais darbais susijusios inžinerinės paslaugos, vietinės reikšmės kelių objektų inventorizavimas;

4.11. **Darnaus judumo priemonės** – vietinės reikšmės kelių objektams skirtos priemonės, kurios apima esamų šaligatvių, pėsčiųjų takų, pėsčiųjų viadukų ir tiltų, pėsčiųjų estakadų, pėsčiųjų perėjų (įskaitant požemines) pritaikymą specialiųjų poreikių turintiems žmonėms; viešojo transporto infrastruktūrą; viešojo transporto eismo organizavimą; dviračių statymo infrastruktūrą; stovėjimo aikšteles, skirtas motorinėms transporto priemonėms arba dviračiams palikti, siekiant tęsti kelionę viešuoju transportu, įrengti, jeigu už naudojimąsi jomis neimamas atlygis; elektrinių transporto priemonių (išskyrus elektromobilius) viešosioms įkrovimo prieigų įrengimą; šaligatvių, pėsčiųjų ir (ar) dviračių takų įrengimą, projektavimą, tiesimą, rekonstravimą, taisymą (remontavimą) ir priežiūrą; pėsčiųjų, dviračių takų įrengimų (tvorelių ir pan.) įgyvendinimą, rekonstravimą, taisymą (remontą) ir priežiūrą;

4.12. **Inžinerinėms saugaus eismo priemonės** – vietinės reikšmės kelių objektams skirtos priemonės, kurios apima važiuojamosios kelio dalies siaurinimą; įvažiavimų į teritorijų zonas pertvarkymą; važiuojamosios kelio dalies iškreivinimą; iškiliųjų greičio mažinimo priemonių (greičio mažinimo kalnelių) įrengimą; kelio įrenginius (saugos saleles, sankryžas, pėsčiųjų perėjas); greičio mažinimo priemones ties gyvenamosios teritorijos pradžia, siekiant sumažinti galimą per didelį transporto priemonių greitį ir parodyti, kad keičiasi važiavimo režimas (miesto vartai), įrengimą; kelio ženklų įrengimą; kelio dangų ženklinimą; šviesoforų įrengimą; tvorų, kelio apsauginių atitvarų sistemų, signalinių stulpelių įrengimą; kelio veidrodžių įrengimą; elektroninių įrenginių (greičio kontrolės priemonių, informacinių momentinio važiavimo greičio švieslenčių, kintamosios informacijos ženklų (stendų) įrengimą ir priežiūrą; apšvietimą keliuose) ir kitų priemonių įgyvendinimą, rekonstravimą, taisymą (remontą) ir priežiūrą;

4.13. **KPPP lėšos valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams** – Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Savivaldybės objektams skiriamos KPPP finansavimo lėšos;

4.14. **Susisiekimo komunikacijų komisija** – susisiekimo komunikacijų (vietinės reikšmės kelių ir gatvių) ir su jomis susijusių kitų inžinerinių statinių, kurių naudotoja yra Druskininkų savivaldybė ar Druskininkų savivaldybės administracija, kasmetinėms ir neeilinėms apžiūroms atlikti komisija, sudaryta Druskininkų savivaldybės administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 14 d. įsakymu Nr. V35-1168 „Dėl statinių naudojimo ir techninės priežiūros“ ;

5. Kitos šiame Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme, Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme, Lietuvos Respublikos statybos įstatyme, Lietuvos Respublikos žemės įstatyme ir kituose teisės aktuose.

III SKYRIUS

KPPP FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO SRITYS IR PASKIRSTYMO TVARKA

6. KPPP finansavimo lėšos gali būti naudojamos Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 2 dalyje nurodytoms reikmėms finansuoti.

7. KPPP finansavimo lėšos, skirtos Savivaldybės vietinės reikšmės kelių objektams, naudojamos Savivaldybės strateginiame veiklos plane numatytoms susisiekimo infrastruktūros priemonėms įgyvendinti pagal su Kelių direkcija pasirašytas finansavimo sutartis bei prie šių sutarčių pateiktus Savivaldybės direktoriaus patvirtintus ir su Kelių direkcija suderintus kelių objektų sąrašus.

8. Aprašo 6 punkte nurodytoms reikmėms skirtos KPPP finansavimo lėšos skirstomos šia tvarka:

8.1. Nuo KPPP skaičiuojamųjų lėšų ir KPPP lėšų kurortams bendros sumos, skirtos Savivaldybei, ne mažiau kaip 50 procentų naudojama turtui įsigyti – Savivaldybės vietinės reikšmės kelių tiesimui, rekonstravimui ir kapitaliniam remontui bei su tai susijusioms paslaugoms finansuoti; KPPP finansavimo lėšos skiriamos Savivaldybės vietinės reikšmės kelių objektams įtrauktiems į Savivaldybės tarybos sprendimu patvirtintas Prioritetines eiles:

8.1.1. vietinės reikšmės kelių su patobulinta danga projektavimui, statybai, rekonstravimui ir remontui;

8.1.2. vietinės reikšmės kelių su žvyro ir grunto danga projektavimui, statybai, rekonstravimui ir remontui;

8.1.3. automobilių stovėjimo aikštelių projektavimui, įrengimui, rekonstravimui ir remontui;

8.1.4. pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimui, įrengimui, rekonstravimui ir remontui;

8.1.5. kelio statinių (tiltų ir pralaidų) projektavimui, statybai, rekonstravimui ir remontui.

8.2. Likusi lėšų suma skirstoma einamiesiems tikslams Druskininkų miestui ir seniūnijoms:

8.2.1. Savivaldybės vietinės reikšmės kelių objektų priežiūrai;

8.2.2. Savivaldybės vietinės reikšmės kelių objektų inventorizavimui;

8.2.3. Savivaldybės vietinės reikšmės kelių objektų paprastajam remontui bei su šiais darbais susijusioms inžinerinėms paslaugoms.

9. Ne mažiau kaip 10 procentų skirtų KPPP finansavimo lėšų turi būti naudojama saugaus eismo priemonėms ir darnaus judumo priemonėms vietinės reikšmės keliuose finansuoti.

10. Viešųjų pirkimų metu sutaupytos ar nepanaudotos einamųjų metų KPPP lėšos gali būti skiriamos kitiems Prioritetinėse eilėse (turto įsigijimui ir einamiesiems tikslams) nurodytiems kelių objektams, siekiant iki einamųjų metų pabaigos panaudoti skirtas lėšas.

IV SKYRIUS

PRIORITETINIŲ EILIŲ SUDARYMAS

11. Prioritetines eiles sudaro Savivaldybės administracijos Ūkio ir turto valdymo skyriaus atsakingi specialistai ir Savivaldybės seniūnijų seniūnai.

12. Prioritetinės eilės sudaromos vadovaujantis Susisiekimo komunikacijų komisijos kasmetiniais ir neeiliniais apžiūros aktais, fizinių ir juridinių asmenų prašymais, seniūnijų siūlymais bei Aprašo 1-5 prieduose nurodytomis vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo metodikomis.

13. Fiziniai ir juridiniai asmenys prašymus dėl savivaldybės vietinės reikšmės kelių objektų projektavimo, įrengimo, statybos, rekonstravimo ir remonto, o Susisiekimo komunikacijų komisija kasmetinius ir neeilinius apžiūros aktus, teikia Savivaldybės administracijai ir seniūnijoms iki einamųjų metų kovo 1 d. (teritoriniu principu). Seniūnijoms teikiamus fizinių ir juridinių asmenų prašymus bei Susisiekimo komunikacijų komisijos kasmetinius ir neeilinius apžiūros aktus svarsto išplėstinė seniūnaičių sueiga.

14. Savivaldybės seniūnijos, įvertinusios išplėstinės seniūnaičių sueigos sprendimus, prašymus ar kitus gautus dokumentus, Savivaldybės administracijai teikia siūlymus dėl lėšų paskirstymo ir panaudojimo. Siūlymuose nurodomas objekto pavadinimas, adresas (buvimo vieta), darbų apimtys ir šio Aprašo 1-5 prieduose nurodyti atrankos vertinimo kriterijai.

15. Prioritetinės eilės sudaromos iki einamųjų metų kovo 31 d. trejų metų laikotarpiui.

16. Patvirtintos prioritetinės eilės gali būti tikslinamos, keičiamas objektų eiliškumas dėl atsiradusių naujų ar nenumatytų aplinkybių bei įtraukiami kiti jose nesantys vietinės reikšmės kelių objektai.

17. Sudarytas ir patikslintas prioritetines eiles tvirtina Druskininkų savivaldybės taryba.

18. Patvirtintos prioritetinės eilės skelbiamos viešai savivaldybės interneto svetainėje www.druskininkusavivaldybe.lt.

V SKYRIUS

KPPP LĖŠOMIS FINANSUOJAMŲ VALSTYBEI SVARBIŲ VIETINĖS REIKŠMĖS KELIŲ OBJEKTŲ ATRANKA

19. Siekdama gauti KPPP lėšas valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti, Savivaldybė kasmet gali teikti prašymus atsakingoms institucijoms Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, nustatyta tvarka ir terminais.

20. Susisiekimo infrastruktūros objektai, kuriems teikiami prašymai skirti KPPP lėšas valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti, atrenkami iš Prioritetinės eilės, atsižvelgiant į šiame sąraše nurodytą eiliškumą bei tinkamumą finansuoti pagal nustatytas finansavimo sąlygas, taip pat atsižvelgiant į Savivaldybės patvirtintus strateginį plėtros ir strateginį veiklos planus.

VI SKYRIUS

BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

21. Savivaldybės administracijos direktorius Savivaldybės vardu pasirašo finansavimo sutartis dėl Savivaldybei skirtų KPPP finansavimo lėšų panaudojimo su Kelių direkcija, pasirašo Objektų sąrašus prie finansavimo sutarčių bei jų pakeitimus ir teikia juos derinti Kelių direkcijai.

VIETINĖS REIKŠMĖS KELIŲ SU PATOBULINTA DANGA PROJEKTAVIMO, STATYBOS, REKONSTRAVIMO IR REMONTO PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO METODIKA

1. Vietinės reikšmės kelių su patobulinta danga projektavimo, statybos, rekonstravimo ir remonto prioritetinės eilės sudarymo metodika nustato vietinės reikšmės kelių su patobulinta danga (toliau – keliai su danga) statybos, rekonstravimo ir remonto prioritetinės eilės sudarymo tvarką ir kriterijus.

2. Sudarant prioritetines eiles keliai su danga vertinami vadovaujantis šiais kriterijais:

2.1. **Būklė** – svarbus veiksnys galintis nulemti kelio su danga eismo saugumą. Šiuo kriterijumi siekiama įvertinti kelio su danga būklę. Jeigu kelias su danga yra prastos būklės didėja eismo įvykių tikimybė, bei mažėja saugumas visiems eismo dalyviams eksploatuojant kelią su danga. *Jeigu kelias su danga yra suiręs, stipriai susidėvėjęs, turi daug defektų ir nelygumų (bloga būklė) – 30 balų, turi defektų, kurie mažina eismo dalyvių saugumą ir komfortą (patenkinama būklė) – 20 balų, jeigu turi smulkių defektų, kurie neturi įtakos eismo dalyvių saugumui ir komfortui (gera būklė) – 10 balų, dangą neturi defektų (labai gera būklė) – 0 balų;*

2.2. **Prisidėjimas privačiomis lėšomis** – šiuo kriterijumi vertinamas fizinių ir (ar) juridinių asmenų prisidėjimas privačiomis lėšomis ne mažiau kaip 20 procentų prie savivaldybei nuosavybės teise priklausančių kelių dangą projektavimo, statybos, rekonstravimo ir remonto viso objekto darbų vertės. Prisidėjimo privačiomis lėšomis tvarka nustatyta Druskininkų savivaldybės tarybos patvirtintu 2019 m. birželio 28 d. sprendimu Nr. T1-72. *Jeigu yra fizinių ir (ar) juridinių asmenų prisidėjimas privačiomis lėšomis prie kelių su dangą projektavimo, statybos, rekonstravimo ir remonto, skiriama 25 balai, jeigu nėra prisidėjimo – 0 balų;*

2.3. **Infrastruktūros plėtros teritorija** – šiuo kriterijumi įvertinama planuojama infrastruktūros plėtra. Keliui su dangą skiriami balai, atsižvelgiant į statinio infrastruktūros plėtros teritoriją. *Jeigu kelias su dangą yra prioritetinėje teritorijoje – 20 balų, neprioritetinėje teritorijoje – 0 balų;*

2.4. **Švietimo įstaigos** – planuojamas kelias su dangą yra šalia švietimo įstaigų (mokyklų, darželių ir kt.) arba veda į jas. *Jei planuojamas kelias su dangą yra šalia švietimo įstaigų arba veda į jas, tokiam planuojamam keliui su dangą suteikiama 2 balai, jeigu šalia kelio nėra švietimo įstaigų arba kelias neveda į jas – 0 balų;*

2.5. **Viešojo/mokyklinio transporto maršrutas** – planuojamu keliu su dangą kursuoja viešasis arba mokyklinis transportas. *Jei planuojamas kelias su dangą yra šalia švietimo įstaigų arba veda į jas, tokiam planuojamam keliui su dangą suteikiama 2 balai, jeigu planuojamas kelias su dangą nėra šalia švietimo įstaigų arba neveda į jas – 0 balų;*

2.6. **Darbo vietų skaičius** – planuojamas kelias su dangą yra šalia įstaigų, kuriose yra daugiau kaip 70 darbo vietų arba veda į jas. *Jei planuojamas kelias su dangą yra šalia įstaigų, kuriose yra daugiau kaip 70 darbo vietų skiriama – 2 balai, jeigu planuojamas kelias su dangą yra šalia įstaigų, kuriose yra mažiau kaip 70 darbo vietų – 0 balų;*

2.7. **Visuomenei svarbūs objektai** – planuojamas kelias su dangą yra šalia visuomenei svarbūs objektai arba veda į juos. Visuomenei svarbūs objektai yra medicinos įstaigos, prekybos centrai, bažnyčia ir kt. *Jei planuojamas kelias su dangą yra šalia visuomenei svarbių objektų arba*

veda į juos, tokiam keliui skiriama – 2 balai, jeigu planuojamas kelias su danga nėra šalia svarbių objektų ir neveda į juos – 0 balų;

2.8. **Lankytinos vietos** – planuojamas kelias su danga yra šalia lankytinos vietos arba veda į jas, pavyzdžiui, muziejų, parką, turizmo objektus ir kt. *Jei planuojamas kelias su danga yra šalia lankytinų vietų arba veda į jas, tokiam keliui skiriama – 2 balai, jeigu planuojamas kelias su danga nėra šalia lankytinų vietų ir neveda į jas – 0 balų;*

2.9. **Inžinerinės infrastruktūros tinklai** – inžinerinės infrastruktūros tinklai (vandentiekio, buitinių nuotekų, dujų bei šilumos tinklai) turi būti įrengti prieš kelio su danga statybą, rekonstravimą ir remontą, kadangi tiesiant inžinerinės infrastruktūros tinklus yra ardoma kelio dangos konstrukcija. *Jeigu kelyje su danga yra įrengti inžinerinės infrastruktūros tinklai, tokiam keliui skiriama 10 balų, jeigu jų nėra – 0 balų;*

2.10. **Apšvietimas** – neapšviesti keliai su danga, kuriuose vyksta pėsčiųjų ir dviračių eismas, yra potencialiai pavojingi tamsiuoju paros metu. *Jeigu kelyje su danga nėra įrengto apšvietimo, tokiam keliui su danga skiriama 5 balai, jeigu apšvietimas įrengtas – 0 balų;*

3. Kelias su danga vertinamas pagal nustatytus kriterijus sudaro reikšmių visumą balais pagal 1 lentelėje numatytą reikšmių balų sumavimą.

1 lentelė. Prioritetinės eilės sudarymo kriterijų ir balų reikšmių suvestinė

Kriterijus	Balų skaičius	
	Maksimalus kriterijaus balas	Balai pagal atskiras kriterijų reikšmes
1. Būklė	30	-
1.1. bloga		30
1.2. patenkinama		20
1.3. gera		10
1.4. labai gera		0
2. Prisidėjimas privačiomis lėšomis	25	-
2.1. yra prisidėjimas		25
2.2. nėra prisidėjimo		0
3. Infrastruktūros plėtros teritorija	20	-
2.1. prioritetinė teritorija		20
2.2. neprioritetinė teritorija		0
4. Švietimo įstaigos	2	-
4.1. yra		2
4.2. nėra		0
5. Viešojo/mokyklinio transporto maršrutas	2	-
5.1. taip		2
5.2. ne		0
6. Darbo vietų skaičius	2	-
6.1. daugiau kaip 70 darbo vietų		2
6.2. mažiau kaip 70 darbo vietų		0
7. Visuomenei svarbūs objektai	2	-

7.1. yra		2
7.2. nėra		0
8. Lankytinos vietos		-
8.1. yra	2	2
8.2. nėra		0
9. Inžinerinės infrastruktūros tinklai		-
9.1. Įrengti vandentiekio tinklai	10	5
9.2. įrengti buitinių nuotekų tinklai		5
9.3. neįrengti		0
10. Apšvietimas		-
10.1. neįrengtas	5	3
10.2. dalinai įrengtas		2
10.3. įrengtas		0
Didžiausia galima balų suma	100	-

4. Nustatytais kriterijais įvertinti keliai su danga, kriterijų suvestinėje reitinguojami pagal surinktų sumuojamų balų skaičių sumą. Įvertintų kelių su danga prioritetinė eilė sudaroma nuo didžiausią iki mažiausią balų sumą surinkusių kelių su danga.

5. Jeigu keliai su danga surenka vienodą balų sumą, pirmenybę turi tas kelias su danga, kurio būklė yra blogesnė.

VIETINĖS REIKŠMĖS KELIŲ SU ŽVYRO IR GRUNTO DANGA PROJEKTAVIMO, STATYBOS, REKONSTRAVIMO IR REMONTO PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO METODIKA

1. Vietinės reikšmės kelių su žvyro ir grunto danga projektavimo, statybos, rekonstravimo ir remonto prioritетinės eilės sudarymo metodika nustato vietinės reikšmės kelių su žvyro ir grunto (toliau – keliai su žvyro ir grunto danga) projektavimo, statybos, rekonstravimo ir remonto prioritетinės eilės sudarymo tvarką ir kriterijus.

2. Sudarant prioritетines eiles keliai su žvyro ir grunto danga vertinami vadovaujantis šiais kriterijais:

2.1. **Gyvenamųjų pastatų skaičius viename kilometre** – svarbus veiksnys nurodantis naudojimosi keliu su žvyro ir grunto danga intensyvumą. Kuo daugiau gyvenamųjų pastatų yra viename kelio su žvyro ir grunto danga kilometre, tuo daugiau eismo dalyvių juo naudojasi. *Jei kelyje su žvyro ir grunto danga gyvenamųjų pastatų skaičius viename kilometre 30 ir daugiau, tokiam keliui skiriama 30 balų, jeigu gyvenamųjų pastatų skaičius viename kilometre yra 25-29, tokiam keliui skiriami 25 balai, jeigu gyvenamųjų pastatų skaičius viename kilometre yra 20-24 – 20 balų, jeigu gyvenamųjų pastatų skaičius viename kilometre yra 15-19 – 15 balų, jeigu gyvenamųjų pastatų skaičius viename kilometre yra 10-14 – 10 balų, jeigu gyvenamųjų pastatų skaičius viename kilometre yra 5-9 – 5 balai, jeigu gyvenamųjų pastatų skaičius viename kilometre yra 0-4 – 0 balų;*

2.2. **Prisidėjimas privačiomis lėšomis** – šiuo kriterijumi vertinamas fizinių ir (ar) juridinių asmenų prisidėjimas privačiomis lėšomis ne mažiau kaip 20 procentų prie savivaldybei nuosavybės teise priklausančių kelių su žvyro ir grunto danga projektavimo, statybos, rekonstravimo ir remonto viso objekto darbų vertės. Prisidėjimo privačiomis lėšomis tvarka nustatyta Druskininkų savivaldybės tarybos patvirtintu 2019 m. birželio 28 d. sprendimu Nr. T1-72. *Jeigu yra fizinių ir (ar) juridinių asmenų prisidėjimas privačiomis lėšomis prie kelio su žvyro ir grunto danga projektavimo, statybos, rekonstravimo ir remonto, skiriama 30 balų, jeigu nėra prisidėjimo – 0 balų;*

2.3. **Infrastruktūros plėtos teritorija** – šiuo kriterijumi įvertinama planuojama infrastruktūros plėtra. Keliui su žvyro ir grunto danga skiriami balai, atsižvelgiant į statinio infrastruktūros plėtos teritoriją. *Jeigu kelias su žvyro ir grunto danga yra prioritетinėje teritorijoje – 20 balų, neprioritетinėje teritorijoje – 0 balų;*

2.4. **Planuojamas kelias bus esamo kelio darbų tęsinys** – kelio tęstinumas yra svarbus veiksnys, siekiant užbaigti pradėtus kelio projektavimo, statybos, rekonstravimo ir remonto darbus ir taip sukurti vientisą kelių tinklą. Taip pat, šis kriterijus svarbus norint pagerinti susisiekimo infrastruktūrą ir užtikrinti visų eismo dalyvių eismo saugą. *Jei planuojamas įrengti kelias bus esamo kelio darbų tęsinys, tokiam keliui, suteikiama 20 balų, jei planuojamas kelias nebus esamo kelio darbų tęsinys – 0 balų;*

2.5. **Visuomenei svarbūs objektai** – planuojamas kelias su žvyro ir grunto danga yra šalia visuomenei svarbūs objektai arba veda į juos. Visuomenei svarbūs objektai yra medicinos įstaigos, prekybos centrai, bažnyčia ir kt. *Jei planuojamas kelias su žvyro ir grunto danga yra šalia visuomenei svarbių objektų arba veda į juos, tokiam keliui skiriama – 5 balai, jeigu planuojamas kelias nėra šalia svarbių objektų ir neveda į juos – 0 balų;*

2.6. **Viešojo/mokyklinio transporto maršrutas** – planuojamu keliu su žvyro ir grunto danga kursuoja viešasis arba mokyklinis transportas. *Jei planuojamas kelias su žvyro ir grunto danga yra*

šalia švietimo įstaigų arba veda į jas, tokiam planuojamam keliui suteikiama 5 balai, jeigu planuojamas kelias nėra šalia švietimo įstaigų arba neveda į jas – 0 balų.

3. Kelias su žvyro ir grunto danga vertinamas pagal nustatytus kriterijus sudaro reikšmių visumą balais pagal 1 lentelėje numatytą reikšmių balų sumavimą.

1 lentelė. Prioritetinės eilės sudarymo kriterijų ir balų reikšmių suvestinė

Kriterijus	Balų skaičius	
	Maksimalus kriterijaus balas	Balai pagal atskiras kriterijų reikšmes
1. Gyv. pastatų skaičius viename kilometre	30	-
1.1. 30 ir daugiau		30
1.2. 25-29		25
1.3. 20-24		20
1.4. 15-19		15
1.5. 10-14		10
1.2. 5-9		5
1.3. 0-4		0
2. Prisdėjimas privačiomis lėšomis		30
2.1. yra prisdėjimas	30	
2.2. nėra prisdėjimo	0	
3. Infrastruktūros plėtros teritorija	20	-
3.1. prioritetinė teritorija		20
3.2. neprioritetinė teritorija		0
4. Planuojamas kelias bus esamo kelio darbų tęsinys	10	-
4.1. taip		10
4.2. ne		0
5. Visuomenei svarbūs objektai	5	-
5.1. yra		5
5.2. nėra		0
6. Viešojo/mokyklinio transporto maršrutas	5	-
6.1. taip		5
6.2. ne		0
Didžiausia galima balų suma	100	-

4. Nustatytais kriterijais įvertinti keliai su žvyro ir grunto danga, kriterijų suvestinėje reitinguojami pagal surinktų sumuojamų balų skaičių sumą. Įvertintų kelių su žvyro ir grunto danga prioritetinė eilė sudaroma nuo didžiausių iki mažiausių balų sumą surinkusių kelių su žvyro ir grunto danga.

5. Jeigu keliai su danga surenka vienodą balų sumą, pirmenybę turi tas kelias su žvyro ir grunto danga, kurio būklė yra blogesnė.

AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ PROJEKTAVIMO, ĮRENGIMO, REKONSTRAVIMO IR REMONTO PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO METODIKA

1. Automobilių stovėjimo aikštelių projektavimo, įrengimo, rekonstravimo ir remonto prioritetinės eilės sudarymo metodika nustato automobilių stovėjimo aikštelių įrengimo, rekonstravimo ir remonto prioritetinės eilės sudarymo tvarką ir kriterijus.

2. Sudarant prioritetines eiles automobilių stovėjimo aikštelės vertinamos vadovaujantis šiais kriterijais:

2.1. **Daugiabučių gyvenamųjų namų renovacija** – šiuo kriterijumi yra skatinamas daugiabučių gyvenamųjų namų atnaujinimas, siekiant sumažinti energijos suvartojimą pastatuose. *Jeigu daugiabutis gyvenamasis namas renovuotas seniau kaip prieš 10 metų, suteikiama 30 balų, jeigu daugiabutis gyvenamasis namas yra renovuotas seniau kaip prieš 5 metus – 20 balų, jeigu daugiabutis gyvenamasis namas yra renovuotas ne seniau kaip prieš 5 metus – 10 balų jeigu daugiabutis gyvenamasis namas nerenovuotas – 0 balų;*

2.2. **Būklė** – svarbus veiksnys galintis nulemti naudojimosi automobilių stovėjimo aikštelėmis komfortą bei saugumą. Šiuo kriterijumi siekiama įvertinti automobilių stovėjimo aikštelių konstrukcijos būklę. *Jeigu automobilių stovėjimo aikštelės danga yra suirusi arba automobilių stovėjimo aikštelė turi daug defektų (labai bloga būklė), tokiai automobilių stovėjimo aikšteliui skiriama 30 balų, danga yra įtrūkusi, turi daug defektų (bloga būklė) – 20 balų, danga turi daug defektų ir nelygumų (patenkinama būklė) – 10 balų, danga turi smulkių defektų, kurie neturi įtakos eksploatacijai (gera būklė) – 5 balai, danga neturi defektų (labai gera būklė) – 0 balų;*

2.3. **Prisidėjimas privačiomis lėšomis** – šiuo kriterijumi vertinamas fizinių ir (ar) juridinių asmenų prisidėjimas privačiomis lėšomis ne mažiau kaip 20 procentų prie savivaldybei nuosavybės teise priklausančių automobilių stovėjimo aikštelių projektavimo, įrengimo, rekonstravimo ir remonto viso objekto darbų vertės. Prisidėjimo privačiomis lėšomis tvarka nustatyta Druskininkų savivaldybės tarybos patvirtintu 2019 m. birželio 28 d. sprendimu Nr. T1-72. *Jeigu yra fizinių ir (ar) juridinių asmenų prisidėjimas privačiomis lėšomis prie automobilių stovėjimo aikštelės projektavimo, įrengimo, rekonstravimo ir remonto, skiriama 25 balų, jeigu nėra prisidėjimo – 0 balų;*

2.4. **Plėtros galimybė** – automobilių stovėjimo aikštelių projektavimo, įrengimo, rekonstravimo ir remonto siekiamybė yra ne tik atnaujinti susidėvėjusias dangas, tačiau ir išplėsti jas, kuo labiau pritaikant automobilių stovėjimo aikšteles prie daugiabučių gyvenamųjų namų gyventojų automobilių statymo poreikio. *Jeigu automobilių stovėjimo aikštelėje yra galimybė didinti automobilių stovėjimo vietų skaičių, tokiai automobilių stovėjimo aikšteliui skiriama 5 balai, jeigu automobilių stovėjimo aikštelės plėtros galimybės nėra – 0 balų;*

2.5. **Dangos tipas** – šiuo kriterijumi įvertinama esamas aikštelės dangos tipas. Automobilių stovėjimo aikštelėms skiriami balai, atsižvelgiant į jų dangos tipą. *Jeigu automobilių stovėjimo aikštelė yra su žvyro/grunto danga – 10 balų, automobilių stovėjimo aikštelė yra su skaldos ir kita danga – 5 balų, automobilių stovėjimo aikštelė yra su asfalto danga – 0 balų.*

3. Automobilių stovėjimo aikštelės vertinamos pagal nustatytus kriterijus sudaro reikšmių visumą balais pagal 1 lentelėje numatytą reikšmių balų sumavimą.

1 lentelė. Prioritetinės eilės sudarymo kriterijų ir balų reikšmių suvestinė

Kriterijus	Balų skaičius	
	Maksimalus kriterijaus balas	Balai pagal atskiras kriterijų reikšmes
1. Daugiabučių gyvenamųjų namų renovacija	30	-
1.1. renovuotas seniau kaip prieš 10 metų		30
1.2. renovuotas seniau kaip prieš 5 metus		20
1.3. renovuotas ne seniau kaip prieš 5 metus		10
1.4. nerenovuotas		0
2. Būklė	30	-
2.1 labai bloga		30
2.2. bloga		20
2.3. patenkinama		10
2.4. gera		5
2.5. labai gera		0
3. Prisdėjimas privačiomis lėšomis	25	-
3.1. yra prisdėjimas		25
3.2. nėra prisdėjimo		0
3. Plėtros galimybė	5	-
3.1. yra		5
3.2. nėra		0
4. Dangos tipas	10	-
4.1. žvyras/gruntas		10
4.2. skalda ir kt.		5
4.3. asfaltas		0
Didžiausia galima balų suma	100	-

4. Nustatytais kriterijais įvertintos automobilių stovėjimo aikštelės, kriterijų suvestinėje reitinguojamos pagal surinktų sumuojamų balų skaičių sumą. Įvertintų automobilių stovėjimo aikštelių prioritentinė eilė sudaroma nuo didžiausių iki mažiausių balų sumą surinkusių automobilių stovėjimo aikštelių.

5. Jeigu automobilių stovėjimo aikštelės surenka vienodą balų sumą, pirmenybę turi ta automobilių stovėjimo aikštelė, kurios būklė yra blogesnė.

KELIO STATINIŲ (TILTŲ IR PRALAUDŲ) PROJEKTAVIMO, STATYBOS, REKONSTRAVIMO IR REMONTO PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO METODIKA

1. Kelio statinių (tiltų ir pralaidų) projektavimo, statybos, rekonstravimo ir remonto prioritėtinės eilės sudarymo metodika nustato kelio statinių (tiltų ir pralaidų) (toliau – kelio statinių), planuojamų vietinės reikšmės keliuose, projektavimo, statybos, rekonstravimo ir remonto prioritėtinės eilės sudarymo tvarką ir kriterijus.

2. Sudarant prioritėtines eiles kelio statiniai vertinami vadovaujantis šiais kriterijais:

2.1. **Būklė** – svarbus veiksnys galintis nulėmti kelio statinių eismo saugumą. Šiuo kriterijumi siekiama įvertinti kelio statinio būklę. Jeigu kelio statinys yra prastos būklės didėja eismo įvykių tikimybė, bei mažėja saugumas visiems eismo dalyviams eksploatuojant kelio statinius. *Jeigu kelio statinio konstrukcijos elementai yra suirę (labai bloga būklė), tokiam kelio statiniui skiriama 40 balų, konstrukcijos elementai stipriai susidėvėję, turi daug defektų (bloga būklė) – 30 balai, konstrukcijos elementai turi defektų, kurie mažina eismo dalyvių saugumą (patenkinama būklė) – 20 balų, jeigu konstrukcijos elementai turi smulkių defektų, kurie neturi įtakos kelio statinio eksploatavimui (gera būklė) – 10 balų, konstrukcijos elementai neturi defektų (labai gera būklė) – 0 balų;*

2.2. **Objekto paskirtis** - šiuo kriterijumi įvertinamos objekto naudotojų pasekmės staiga nutraukus kelio statinio eksploataciją dėl atsiradusių pažeidimų, avarijų ir pan. Kelio statiniui skiriami balai, atsižvelgiant į statinio naudotojus. *Jeigu kelio statinys skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų-dviračių eismui – 20 balų, jeigu kelio statinys skirtas tik pėsčiųjų-dviračių eismui – 10 balų;*

2.3. **Švietimo įstaigos** – planuojamas kelias su danga yra šalia švietimo įstaigų (mokyklų, darželių ir kt.) arba veda į jas. *Jei planuojamas kelias su danga yra šalia švietimo įstaigų arba veda į jas, tokiam planuojamam keliui su danga suteikiama 5 balai, jeigu šalia kelio nėra švietimo įstaigų arba kelias neveda į jas – 0 balų;*

2.4. **Darbo vietų skaičius** – planuojamas kelias su danga yra šalia įstaigų, kuriose yra daugiau kaip 70 darbo vietų arba veda į jas. *Jei planuojamas kelias su danga yra šalia įstaigų, kuriose yra daugiau kaip 70 darbo vietų skiriama – 5 balai, jeigu planuojamas kelias su danga yra šalia įstaigų, kuriose yra mažiau kaip 70 darbo vietų – 0 balų;*

2.5. **Lankytinos vietos** – planuojamas kelias su danga yra šalia lankytinos vietos arba veda į jas, pavyzdžiui, muziejų, parką, turizmo objektus ir kt. *Jei planuojamas kelias su danga yra šalia lankytinų vietų arba veda į jas, tokiam keliui skiriama – 5 balai, jeigu planuojamas kelias su danga nėra šalia lankytinų vietų ir neveda į jas – 0 balų;*

2.6. **Visuomenei svarbūs objektai** – planuojamas kelias su danga yra šalia visuomenei svarbūs objektai arba veda į juos. Visuomenei svarbūs objektai yra medicinos įstaigos, prekybos centrai, bažnyčia ir kt. *Jei planuojamas kelias su danga yra šalia visuomenei svarbių objektų arba veda į juos, tokiam keliui skiriama – 5 balai, jeigu planuojamas kelias su danga nėra šalia svarbių objektų ir neveda į juos – 0 balų;*

2.7. **Infrastruktūros plėtos teritorija** – šiuo kriterijumi įvertinama planuojama infrastruktūros plėtra. Kelio statiniams skiriami balai, atsižvelgiant į statinio infrastruktūros plėtos teritoriją. *Jeigu kelio statinys yra prioritėtinėje teritorijoje – 10 balų, neprioritėtinėje teritorijoje – 0 balų;*

2.8. **Planuojamas kelio statinys bus esamo kelio statinio darbų tęsinys** – kelio statinių tęstinumas yra svarbus veiksnys, siekiant užbaigti pradėtus kelio statinių projektavimo, statybos, rekonstravimo ir remonto darbus. Taip pat, šis kriterijus svarbus norint pagerinti susisiekimo

infrastruktūrą ir užtikrinti visų eismo dalyvių eismo saugą. *Jei planuojamas įrengti kelio statinys bus esamo kelio statinio darbų tęsinys, tokiam kelio statiniui, suteikiama 10 balų, jei planuojamas kelio statinys nebus esamo kelio statinio darbų tęsinys – 0 balų.*

3. Kelio statiniai vertinami pagal nustatytus kriterijus sudaro reikšmių visumą balais pagal 1 lentelėje numatytą reikšmių balų sumavimą.

1 lentelė. Prioritetinės eilės sudarymo kriterijų ir balų reikšmių suvestinė

Kriterijus	Balų skaičius	
	Maksimalus kriterijaus balas	Balai pagal atskiras kriterijų reikšmes
1. Būklė	40	-
1.1. labai bloga		40
1.2. bloga		30
1.3. patenkinama		20
1.4. gera		10
1.5. labai gera		0
2. Objekto paskirtis	20	-
2.1. transporto priemonių ir pėsčiųjų-dviračių eismui		20
2.2. pėsčiųjų-dviračių eismui		10
3. Švietimo įstaigos	5	-
3.1. yra		5
3.2. nėra		0
4. Darbo vietų skaičius	5	-
4.1. daugiau kaip 70 darbo vietų		5
4.2. mažiau kaip 70 darbo vietų		0
5. Lankytinos vietos	5	-
5.1. yra		5
5.2. nėra		0
6. Visuomenei svarbūs objektai	5	-
6.1. yra		5
6.2. nėra		0
7. Infrastruktūros plėtros teritorija	10	-
7.1. prioritetinė teritorija		10
7.2. neprioritetinė teritorija		0
8. Planuojamas kelio statinys bus esamo kelio statinio darbų tęsinys	10	-
8.1. taip		10
8.2. ne		0
Didžiausia galima balų suma	100	-

4. Nustatytais kriterijais įvertinti kelio statiniai, kriterijų suvestinėje reitinguojami pagal surinktų sumuojamų balų skaičių sumą. Įvertintų kelio statinių prioritetinė eilė sudaroma nuo didžiausią iki mažiausią balų sumą surinkusių kelio statinių.

5. Jeigu kelio statiniai surenka vienodą balų sumą, pirmenybę turi tas kelio statinys, kurio būklė yra blogesnė.

PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ PROJEKTAVIMO, ĮRENGIMO, REKONSTRAVIMO IR REMONTO PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO METODIKA

1. Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo, įrengimo, rekonstravimo ir remonto prioritėtinės eilės sudarymo metodika nustato pėsčiųjų ir dviračių takų (toliau – takai), planuojamų vietinės reikšmės keliuose, projektavimo, įrengimo, rekonstravimo ir remonto prioritėtinės eilės sudarymo tvarką ir kriterijus.

2. Sudarant prioritėtinės eilės takai vertinami vadovaujantis šiais kriterijais:

2.1. **Būklė** – svarbus veiksnys galintis nulemti pažeidžiamiausių eismo dalyvių apsisprendimą dėl naudojimosi jiems skirtais takais. Šiuo kriterijumi siekiama įvertinti tako dangos būklę. Jeigu tako danga yra prastos būklės pėstiesiems ir dviratininkams didėja traumų tikimybė, taip pat jie gali rinktis judėti kelio važiuojamąja dalimi, o tai didina eismo įvykių tikimybę. *Jeigu tako danga yra suirusi (labai bloga būklė), tokiam takui skiriama 40 balų, danga stipriai susidėvėjusi, turi daug defektų ir nelygumų (bloga būklė) – 30 balai, danga turi defektų, kurie mažina pėsčiųjų ir dviratininkų eismo saugumą ir komfortą (patenkinama būklė) – 20 balų, jeigu danga turi smulkių defektų, kurie neturi įtakos nei pėsčiųjų nei dviratininkų eismo saugumui ir komfortui (gera būklė) – 10 balų, danga neturi defektų (labai gera būklė) – 0 balų;*

2.2. **Planuojamas takas bus esamo tako darbų tęsinys** – tako tęstinumas yra svarbus veiksnys, siekiant užbaigti pradėtus takų projektavimo, įrengimo, rekonstravimo ir remonto darbus taip sukuriant vientisą pėsčiųjų ir dviračių takų tinklą. Taip pat, šis kriterijus svarbus norint pagerinti susisiekimo infrastruktūrą bei užtikrinti pėsčiųjų ir dviračių eismo saugą. *Jei planuojamas įrengti takas bus esamo pėsčiųjų ir dviračių tako darbų tęsinys, tokiam takui, suteikiama 25 balų, jei planuojamas takas nebus esamo tako darbų tęsinys – 0 balų;*

2.3. **Traukos centrai** – planuojamo tako maršrute esantys traukos centrai arba takai vedantys į traukos centrus, pavyzdžiui, parką, lankytiną vietą, turizmo objektus, įmonę, kurioje dirba 100 ir daugiau darbuotojų, pritraukia lankytojus ištisius metus arba yra tam tikros sezoniškumo tendencijos. Tokiame maršrute būtina užtikrinti saugią bemotorio transporto judėjimo galimybę. *Jei planuojamo tako maršrute yra traukos centras ar centrai, arba takas veda į juos, kurie pritraukia lankytojus ištisius metus, tokiam planuojamam takui suteikiama 25 balų, jeigu maršrute yra lankytina vieta arba takas veda į ją, kuri yra traukos centras tik sezono metu – 15 balų, jeigu tokių vietų nėra – 0 balų;*

2.4. **Infrastruktūros plėtros teritorija** – šiuo kriterijumi įvertinama planuojama infrastruktūros plėtra. Pėsčiųjų ir dviračių takui skiriami balai, atsižvelgiant į statinio infrastruktūros plėtros teritoriją. *Jeigu pėsčiųjų ir dviračių takas yra prioritėtinėje teritorijoje – 10 balų, neprioritėtinėje teritorijoje – 0 balų.*

3. Takai vertinami pagal nustatytus kriterijus sudaro reikšmių visumą balais pagal 1 lentelėje numatytą reikšmių balų sumavimą.

1 lentelė. Prioritetinės eilės sudarymo kriterijų ir balų reikšmių suvestinė

Kriterijus	Balų skaičius	
	Maksimalus kriterijaus balas	Balai pagal atskiras kriterijų reikšmes
1. Būklė	40	-
1.1. labai bloga		40
1.2. bloga		30
1.3. patenkinama		20
1.4. gera		10
1.5. labai gera		0
2. Planuojamas takas bus esamo tako darbų tęsinys	25	-
2.1. taip		25
2.2. ne		0
3. Traukos centrai	25	-
3.1. nuolatiniai traukos centrai		25
3.2. sezoniniai traukos centrai		15
3.3. nėra traukos centrų		0
4. Infrastruktūros plėtros teritorija	10	-
4.1. prioritetinė teritorija		10
4.2. neprioritetinė teritorija		0
Didžiausia galima balų suma	100	-

4. Nustatytais kriterijais įvertinti takai kriterijų suvestinėje reitinguojama pagal surinktų sumuojamų balų skaičių sumą. Įvertintų takų prioritetinė eilė sudaroma nuo didžiausią iki mažiausią balų sumą surinkusio tako.

5. Jeigu takai surenka vienodą balų sumą, pirmenybę turi tas takas, kurio būklė yra blogesnė.

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Druskininkų savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl Druskininkų savivaldybės tarybos 2021 m. gegužės 27 d. sprendimo Nr. T1-81 „Dėl kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų panaudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-03-28 Nr. T1-44
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Ričardas Malinauskas Savivaldybės meras
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-03-28 15:16
Parašo formatas	Ilgalaikio galiojimo (XAdES-XL)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-03-28 15:18
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA
Sertifikato galiojimo laikas	2021-07-09 11:29 - 2023-07-09 11:29
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Živilė Stravinskaitė Skyriaus vedėjas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-03-28 15:24
Parašo formatas	Ilgalaikio galiojimo (XAdES-XL)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-03-28 15:24
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2019-12-27 12:36 - 2024-12-25 23:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20220325.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2022-03-30)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2022-03-30 nuorašą suformavo Laura Janauskaitė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-