



DRUSKININKŲ SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL DRUSKININKŲ SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2017 M. LIEPOS 10 D. SPRENDIMO NR. T1-129 „DĖL DRUSKININKŲ MIESTO TERITORIJOS DARNAUS JUDUMO PLANO TVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2022 m. rugpjūčio 30 d. Nr. T1-143

Druskininkai

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 18 straipsnio 1 dalimi, Darnaus judumo mieste planų rengimo gairėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. kovo 13 d. įsakymu Nr. 3-108 (1.5 E) „Dėl darnaus judumo mieste planų rengimo gairių patvirtinimo“, atsižvelgdama į Druskininkų miesto teritorijos darnaus judumo plano komiteto pritarimą (2022 m. rugpjūčio 10 d. protokolas Nr.LNK-1), Druskininkų savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

Pakeisti Druskininkų miesto teritorijos darnaus judumo plano, patvirtinto Druskininkų savivaldybės tarybos 2017 m. liepos 10 d. sprendimu Nr.T1-129 „Dėl Druskininkų miesto teritorijos darnaus judumo plano tvirtinimo“ 21.1.1 lentelę ir ją išdėstyti taip:

„Lentelė 21.1.1 Druskininkų miesto darnaus judumo veiksmų planas 2030 m.“

Teminė dalis	Veiksmo pavadinimas	Įgyvendinimo rodiklis	Rodiklio reikšmė: planas	Rodiklio reikšmė: faktas iki 2022 m.	Pasiektas rodiklis 2017-2022	Rodiklio reikšmė plano įgyvendinimui iki 2030 m.	Įvykdymo terminas 2017-2030	Lėšų poreikis (tūkst. Eur)	Lėšų šaltiniai
1. Viešojo transporto skatinimas	1.1. Transporto priemonių parko atnaujinimas	Įsigytos naujos viešojo transporto priemonės, vnt. Iš jų elektrinės, vnt.	9	9	Įgyvendinamas	0	2017-2023	4.473 (ES – 3.168 Privačios – 2.305)	ES, privačios lėšos
	1.2. Viešojo susisiekimo tinklo tankinimas	1.2.1 Naujose trasose suformuojant naujus maršrutus, vnt.	1	1	Įgyvendintas	0	2017-2020	Veiklos optimizavimas	UAB „Kautra“, savivaldybės lėšos
		1.2.2 Žiedinių apsisukimų ties galinėmis stotelėmis įrengimas (Gailiūnai, Jaskonys), vnt.	3	1	Įgyvendinamas	2	2021-2030	45* (ES – 38,3)	LR biudžeto, ES, Savivaldybės lėšos
2. Bevariklio transporto integracija	2.1. Vientiso pėsčiųjų ir dviračių takų tinklo kūrimas integruojant bevariklį transportą į bendrą transporto sistemą	2.1.1 Rekonstruotų ir naujai įrengtų pėsčiųjų ir dviračių takų ilgis iš viso, km (detalizuota 2.1.1.1. - 2.1.1.5. papunkčiuose)	27,720	10,345	Įgyvendinamas	35,351	2019-2030	8523,95	LR biudžeto, ES, Savivaldybės lėšos
		2.1.1.1. Dviračių takų „Žvaigždžių orbita“ ir „Raigardo“ rekonstravimas kartu	18,526	4,785	Įgyvendinamas	14,737	2019-2030	2314,7	LR biudžeto, ES, Savivaldybės lėšos

Teminė dalis	Veiksmo pavadinimas	Įgyvendinimo rodiklis	Rodiklio reikšmė: planas	Rodiklio reikšmė: faktas iki 2022 m.	Pasiektas rodiklis 2017-2022	Rodiklio reikšmė plano įgyvendinimui iki 2030 m.	Įvykdymo terminas 2017-2030	Lėšų poreikis (tūkst. Eur)	Lėšų šaltiniai
		įrengiant taką greta Sodų gatvės							
		2.1.1.2. Pėsčiųjų – dviračių tako „Žilvino takas“ atkarpa (ilgis – 7,18 km) nuo Ligoninės g. iki Valstybinės reikšmės rajoninio kelio (Nr. 5007).	7,180	0,824	Įgyvendinamas	6,356	2019-2030	120,25	LR biudžeto, ES, Savivaldybės lėšos
		2.1.1.3. Pėsčiųjų – dviračių tako atkarpa nuo Vilniaus al. pradžios iki Maironio g. (jungtis, sujungianti esamus dviračių takų tinklus su centrine miesto dalimi)	0,798	0	Įgyvendinamas	0,798	2023-2030	6000	LR biudžeto, ES, Savivaldybės lėšos
		2.1.1.4. Pėsčiųjų–dviračių tako atkarpos nuo Žaliosios g. iki T. Kosciuškos g. atnaujinimas	0,56	0	Įgyvendinamas	0,56	2023-2030	89	LR biudžeto, ES, Savivaldybės lėšos

Teminė dalis	Veiksmo pavadinimas	Įgyvendinimo rodiklis	Rodiklio reikšmė: planas	Rodiklio reikšmė: faktas iki 2022 m.	Pasiektas rodiklis 2017-2022	Rodiklio reikšmė plano įgyvendinimui iki 2030 m.	Įvykdymo terminas 2017-2030	Lėšų poreikis (tūkst. Eur)	Lėšų šaltiniai
		2.1.1.5. Pėsčiųjų-dviračių takas prie Ratnyčėlės upelio (nuo M.K. Čiurlionio g. iki lenkto tilto)	0,659	0,659	Įgyvendintas I etapas	0,659	2017-2030	370	LR biudžeto, ES, savivaldybės lėšos
		2.1.2 Įrengtų dviračių takų ilgis (M.K. Čiurlionio g. nuo Veisiejų g. iki tilto per Ratnyčios upelį), km	1	1	Įgyvendintas	0	2017-2020	130* (ES – 110,5)	LR biudžeto, ES, savivaldybės lėšos
		2.1.3. Įrengtas dviračių takas šalia kelio Nr. 5007 Druskininkai–Viečiūnai–Grūtas (nuo Viečiūnų iki Grūto)	2,9	–	Įgyvendinamas	2,9	2023-2030	800	LR biudžeto (Kelių direkcijos) lėšos
		2.1.4. Įrengtas dviračių takas šalia kelio Nr. 180 Druskininkai-Leipalingis	10	-	Įgyvendinamas	10	2023-2030	2700	LR biudžeto (Kelių direkcijos) lėšos
	2.2. Dviračių naudojimo skatinimas ne tik rekreaciniais, bet ir susisiekimo tikslais	2.2.1. Dviračių stovėjimo vietų įrengimas Druskininkų savivaldybėje	299	146	Įgyvendinamas	153	2021-2030	47,5* (ES – 40,4)	LR biudžeto, ES, savivaldybės lėšos

Teminė dalis	Veiksmo pavadinimas	Įgyvendinimo rodiklis	Rodiklio reikšmė: planas	Rodiklio reikšmė: faktas iki 2022 m.	Pasiektas rodiklis 2017-2022	Rodiklio reikšmė plano įgyvendinimui iki 2030 m.	Įvykdymo terminas 2017-2030	Lėšų poreikis (tūkst. Eur)	Lėšų šaltiniai
3. Modalinis kelionių pasiskirstymas	3.1. Vienodesnis kelionių įvairiomis transporto rūšimis ir pėsčiomis pasiskirstymas	Iki 2020 m. esminių pokyčių nenumatoma. Numatyti rodikliai 2030 m. kompleksiskai vykdant darnaus judumo skatinimo priemones							
4. Eismo sauga ir saugumas	4.1. Sankryžų saugumo didinimas	Modernizuojamų sankryžų skaičius (kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas 126,00 km esančios sankryžos rekonstravimas į žiedinę), vnt.	1	1	Įgyvendintas	0	2017-2020	600	LR biudžeto lėšos
	4.2. Gatvių ir kelių saugumo didinimas	4.2.1 Gatvių rekonstravimas ir eismo saugos priemonių įrengimas: • M. K. Čiurlionio gatvės rekonstravimas (ES ir SAV lėšos, 0,4 km) • Šiltnamių gatvė ir sankryža su Veisiejų gatve, Druskininkuose rekonstravimas (KPPP	0,64	0,64	Įgyvendintas	0	2017-2020	961	LR biudžeto, ES, Savivaldybės lėšos

Teminė dalis	Veiksmo pavadinimas	Įgyvendinimo rodiklis	Rodiklio reikšmė: planas	Rodiklio reikšmė: faktas iki 2022 m.	Pasiektas rodiklis 2017-2022	Rodiklio reikšmė plano įgyvendinimui iki 2030 m.	Įvykdymo terminas 2017-2030	Lėšų poreikis (tūkst. Eur)	Lėšų šaltiniai
		lėšos, 0,24 km)							
		4.2.2 Vietinės reikšmės gatvių asfaltavimas rekonstravimas ir eismo saugos priemonių įrengimas: Pakrantės, Pušyno, Bokšto, Bijūnų, Raigardo, Jonapolės, Kaimynų gatvių kapitalinis remontas (KPPP, ES ir SAV lėšos, 2,36 km)	2,36	2,36	Įgyvendintas	0	2017-2020	1590	LR biudžeto, ES, Savivaldybės lėšos
		4.2.3 Valstybinės reikšmės kelių rekonstrukcija ir inžinerinių eismo saugą gerinančių priemonių įrengimas • Kelio Nr. 5003 Varėna–Marcinkonys–Druskininkai inžinerinių eismo saugą gerinančių priemonių įrengimas	4,82	4,02	Įgyvendinamas	0,8	2017-2030	3202,2	LR biudžeto, lėšos

Teminė dalis	Veiksmo pavadinimas	Įgyvendinimo rodiklis	Rodiklio reikšmė: planas	Rodiklio reikšmė: faktas iki 2022 m.	Pasiektas rodiklis 2017-2022	Rodiklio reikšmė plano įgyvendinimui iki 2030 m.	Įvykdymo terminas 2017-2030	Lėšų poreikis (tūkst. Eur)	Lėšų šaltiniai
		(KPPP lėšos, 0,8 km) • Kelio Nr. 5007 Druskininkai–Viečiūnai–Grūtas ruožo nuo 0,94 iki 4,96 km kapitalinis remontas (KPPP lėšos, 4,02 km)							
		4.2.3.1. Kelio Nr. 5003 Varėna–Marcinkonys–Druskininkai inžinerinių eismo saugą gerinančių priemonių įrengimas (KPPP lėšos, 0,8 km)	6,1	0	Įgyvendinamas	6,1	2017-2030	1600	LR biudžeto (Kelių direkcijos) lėšos
		4.2.3.2. Kelio Nr. 5007 Druskininkai–Viečiūnai–Grūtas ruožo nuo 0,94 iki 4,96 km kapitalinis remontas (KPPP lėšos, 4,02 km)	4,02	4,02	Įgyvendintas	0	2017-2020	–	LR biudžeto lėšos

Teminė dalis	Veiksmo pavadinimas	Įgyvendinimo rodiklis	Rodiklio reikšmė: planas	Rodiklio reikšmė: faktas iki 2022 m.	Pasiektas rodiklis 2017-2022	Rodiklio reikšmė plano įgyvendinimui iki 2030 m.	Įvykdymo terminas 2017-2030	Lėšų poreikis (tūkst. Eur)	Lėšų šaltiniai
5. Eismo organizavimo tobulinimas ir logistika	5.1. Darnaus judumo plano vykdymo ir pasiektų rezultatų viešinimas	Viešinimo priemonių per metus, sk.	1	1	Įgyvendinamas	1	2017-2030	–	Savivaldybės lėšos
	5.2. Eismo saugą ir darnų judumą skatinantys renginiai	Renginių skaičius per metus, vnt.	3	3	Įgyvendinamas	3	2017-2030	–	Savivaldybės lėšos
	5.3. Kombinuotų kelionių aikštelių įrengimas (esamos infrastruktūros pagrindu)	Įrengtų kombinuotų kelionių aikštelių skaičius, vnt.	6	5	Įgyvendinamas	1	2021-2030	–	ES, savivaldybės lėšos
	5.4. Vaikų ugdymo ir švietimo įstaigų pasiekiamumo gerinimas	Pagerinto pasiekiamumo vaikų ugdymo ir švietimo įstaigų (lopšelis-darželis „Žibutė“, "Bitutė", „Atgimimo“ pradinė mokykla, „Atgimimo“ mokykla) skaičius, vnt.	3	1	Įgyvendinamas	3	2017-2030	286	LR biudžeto, ES, savivaldybės lėšos

Teminė dalis	Veiksmo pavadinimas	Įgyvendinimo rodiklis	Rodiklio reikšmė: planas	Rodiklio reikšmė: faktas iki 2022 m.	Pasiektas rodiklis 2017-2022	Rodiklio reikšmė plano įgyvendinimui iki 2030 m.	Įvykdymo terminas 2017-2030	Lėšų poreikis (tūkst. Eur)	Lėšų šaltiniai
	5.5.Miesto gatvių ir kitos transporto infrastruktūros pritaikymas viešojo transporto poreikiams	Viešojo transporto stotelių/paviljonų (kartu su jų įranga) įrengimas	36	0	Įgyvendinamas	36	2021-2030	377	ES, savivaldybės lėšos
6. Miesto logistika	Priemonių įrengimo iki 2030 m. nenumatyta								
7. Transporto sistemos visuotinumas ir specialiųjų poreikių turinčių žmonių įtrauktis	7.1. Žmonių su specialiaisiais poreikiais susisiekimo sąlygų gerinimas	7.1.1. Suremontuoti šaligatvius ir pėsčiųjų takus, pėsčiųjų perėjas tinkamai įrengiant vedimo ir įspėjamuosius (taktilinius) paviršius, taikant universalaus dizaino principus	2,76 km (viso šiame punkte) 66 vnt.	0	Įgyvendinamas	2,76 km (viso šiame punkte) 66 vnt.	2017-2030	280* (ES – 238,0)	LR biudžeto, ES, savivaldybės lėšos
		7.1.2. Naujai įrengiamos infrastruktūros atitikimas ŽSP poreikiams, %	100	-	-	-	-	-	-

Teminė dalis	Veiksmo pavadinimas	Įgyvendinimo rodiklis	Rodiklio reikšmė: planas	Rodiklio reikšmė: faktas iki 2022 m.	Pasiektas rodiklis 2017-2022	Rodiklio reikšmė plano įgyvendinimui iki 2030 m.	Įvykdymo terminas 2017-2030	Lėšų poreikis (tūkst. Eur)	Lėšų šaltiniai
8. Alternatyvių degalų ir aplinką mažiau teršiančio transporto skatinimas	8.1. Viešos elektromobilių įkrovimo infrastruktūros sukūrimas	Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų skaičius, vnt.	80	10	Įgyvendinamas	90	2017-2030	63,5* (ES – 54,0)	LR biudžeto, ES, savivaldybės lėšos
9. Intelektinių transporto sistemų diegimas	9.1. Aktyvios eismo dalyvių stebėsenos, informavimo ir valdymo sistemos įdiegimo I etapas	LED ekranų įrengimas Druskininkų mieste, vnt.	3	0	Įgyvendinamas	3	2020-2030	60	LR biudžeto, ES, savivaldybės lėšos
	9.2. Eismo srautų valdymo, kontroliavimo ir informavimo sistemų įrengimas	Išmaniųjų perėjų, eismo ribojimo ir kryžkelių saugumo priemonių įrengimas Druskininkų mieste, vnt.	66	0	Įgyvendinamas	66	2020-2030	285,2 (ES – 242,5)	ES, savivaldybės lėšos

Šis sprendimas per vieną mėnesį nuo jo paskelbimo arba pranešimo apie viešojo administravimo subjekto veiksmus (atsisakymą atlikti veiksmus) suinteresuotai šaliai gavimo dienos gali būti skundžiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijos Kauno apygardos skyriui Laisvės al. 36, Kaunas) arba Regionų apygardos administraciniam teismui (A. Mickevičiaus g. 8 A, Kaunas).

Savivaldybės meras

Ričardas Malinauskas

