




Statytojas (užsakovas):	Druskininkų savivaldybė
Projekto pavadinimas:	Privažiavimo su aikštelėmis prie daugiabučio gyvenamojo namo, adresu Jaunystės g. 3, 5, Viečiūnų mstl., Druskininkų sav. kapitalinis remontas ir lietaus nuotekų tinklų statyba
Statinio naudojimo paskirtis:	Susisiekimo komunikacijos: keliai Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai
Statybos rūšis:	Susisiekimo komunikacijos: statinio kapitalinis remontas Nuotekų šalinimo tinklai: naujo statinio statyba
Statinio kategorija:	Susisiekimo komunikacijos: nesudėtingasis statinys Nuotekų šalinimo tinklai: nesudėtingasis statinys
Statinio projekto rengimo etapas:	Techninis darbo projektas
Dalis:	Projektiniai pasiūlymai
Komplekso žymuo:	SR2024-276-TDP-PP
Laida	0

Kval. atest. nr.	Pareigos	Parašas	V. Pavardė
	Direktorius		K. Mickevičius
36475	Statinio projekto vadovas		K. Mickevičius
36476	Statinio projekto dalies vadovas		K. Mickevičius

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Tomo numeris	Pavadinimas	Pastabos
I	Projektiniai pasiūlymai	

DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento Pavadinimas	Pastabos
SR2024-276-TDP-PP-PDS	1	0	Bylos sudėties žiniaraštis	
SR2024-276-TDP-PP-BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
SR2024-276-TDP-PP-AR	8	0	Aiškinamasis raštas	
			Priedai	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS


Brėž. Nr.	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas ir žymuo	Pastabos
01	1	0	Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų, nužymėjimo, eismo organizavimo ir aukščių planas M 1:500 SR2024-276-TDP-B-01	

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS				
1.1.	Kelias - Privažiavimas su aikštelėmis prie Jaunystės g. 3, 5. Druskininkų sav., Viečiūnai			
1.1.1.	Kategorija	-	III _v	
1.1.2.	Ilgis*	km	0,064	
1.1.3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	-	Nepateikta RC išraše
1.1.4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.1.5.	Eismo juostos plotis	m	-	Nepateikta RC išraše
II. INŽINERINIAI TINKLAI				
2.1.	Lietaus nuotekų tinklai			
2.1.1.	Bendras tinklų ilgis*	m	22	
2.1.2.	Vamzdžio skersmuo	mm	200	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas K. Mickevičius (kval. at. Nr. 36475 _____)
(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.			Privažiavimo su aikštelėmis prie daugiabučio gyvenamojo namo, adresu Jaunystės g. 3, 5, Viečiūnų mstl., Druskininkų sav. kapitalinis remontas ir lietaus nuotekų tinklų statyba	
36475	SPV	K. Mickevičius	Bendrieji statinio rodikliai	LAIDA
36476	SPDV	K. Mickevičius		0
LT	Druskininkų savivaldybė		SR2024-276-TDP-PP-BSR	LAPAS 1
				LAPŲ 1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS): Druskininkų savivaldybė

OBJEKTO ADRESAS: Jaunystės g. 3, 5. Viečiūnų mstl., Druskininkų sav.

PROJEKTO RENGĖJAS: UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, Vilnius.

El. paštas info@projektavimas.net, tel. +370-699-80116.



PROJEKTO VADOVAS: K. Mickevičius

- Statybos rūšis – susisiekimo komunikacijos: statinio kapitalinis remontas; inžineriniai tinklai: naujo statinio statyba;
- Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos: keliai; inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai;
- Statinio kategorija – susisiekimo komunikacijos: nesudėtingasis II grupės statinys; nuotekų šalinimo tinklai: nesudėtingasis II grupės statinys.

Projektuojamo statinio vieta:



Projekto tikslas: Vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, projektavimo užduotimi parengti privažiavimo su aikštelėmis prie daugiabučių

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.		 Privažiavimo su aikštelėmis prie daugiabučio gyvenamojo namo, adresu Jaunystės g. 3, 5, Viečiūnų mstl., Druskininkų sav. kapitalinis remontas ir lietaus nuotekų tinklų statyba		
36475	SPV	K. Mickevičius		LAIDA
36476	SPDV	K. Mickevičius		Aiškinamasis raštas
LT	Druskininkų savivaldybė	SR2024-276-TDP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ
			1	8

gyvenamųjų namų, adresu Jaunystės g. 3, 5, Viečiūnų mstl., Druskininkų savivaldybėje kapitalinio remonto bei lietaus nuotekų tinklų statybos projektą.

Projektas vykdomas vienu etapu.

Inžinerinius geodezinius matavimus atliko UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, Vilnius.

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektas parengtas toliau šiame skyriuje nurodytų dokumentų pagrindu.

2.1. Privalomieji ir dokumentai:

Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis, statytojo reikalavimai;

Inžinerinė topografinė nuotrauka;

Išduotos projektavimo/techninės sąlygos.

2.2. Pagrindiniai normatyviniai dokumentai:

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;

Lietuvos Respublikos Aplinkos apsaugos įstatymas;

Lietuvos Respublikos žemės įstatymas;

Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas;

Lietuvos respublikos priešgaisrinės saugos įstatymas;

Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas;

Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas

Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;

STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“;

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;

STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“;

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;

STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;

STR 2.05.03:2003 „Statybinių konstrukcijų projektavimo pagrindai“;

STR 2.01.01(01):2005 „Esminiai statinio reikalavimai. Mechaninis patvarumas ir pastovumas“;

STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;

STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“;

STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo paskyrimas ir paskelbimas“;

STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“

STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;

STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;

STR 2.05.19:2005 „Inžinerinė hidrologija. Pagrindiniai skaičiavimų reikalavimai“;

LST 1516:2015 „Statinio projektas. Bendrieji formavimo reikalavimai“;

KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;

R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“

3. ESAMA PADĖTIS

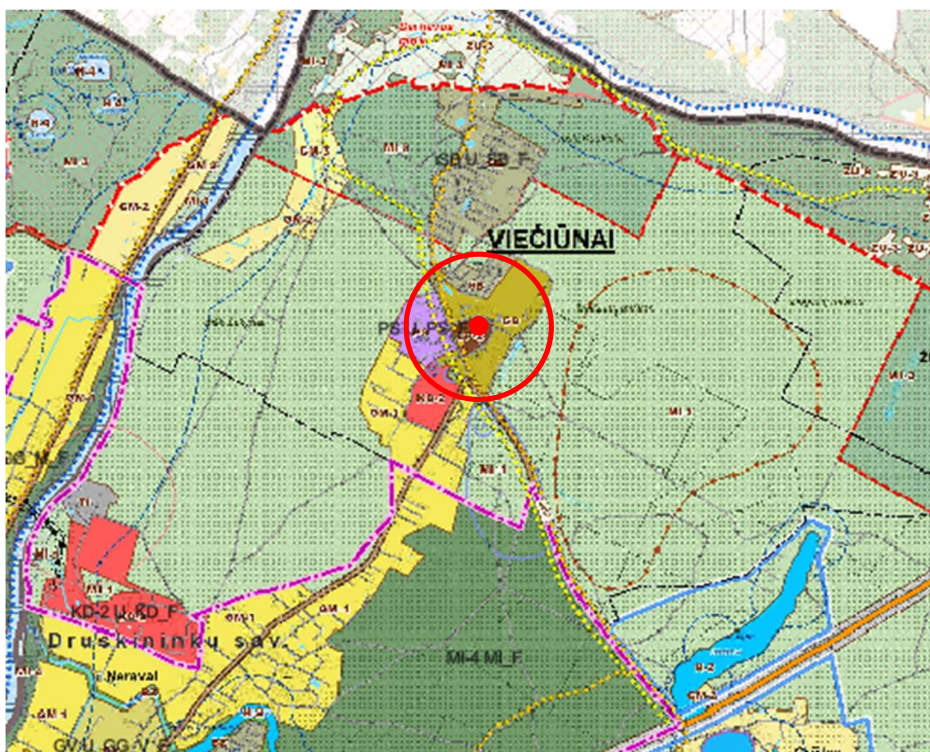
Projektavimo darbai vykdomi teritorijoje prie daugiabučių gyvenamųjų namų, adresu Jaunystės g. 3, 5, Viečiūnų mstl., Druskininkų sav. Teritorija, kurioje vykdomi projektavimo darbai nepatenka į saugomas ar kultūros paveldo teritorijas. Darbai numatomi laisvoje valstybinėje žemėje.

Projektuojami darbai vykdomi užstatytoje teritorijoje, kuri ribojasi su Jaunystės gatvės važiuojamąja dalimi. Šiuo metu kapitališkai remontuojamų statinių vietoje yra privažiavimo

	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2024-276-TDP-PP-AR	2	8	0

kelias ir automobilių stovėjimo aikštelės su asfaltbetonio danga, bei šaligatviai su betono plytelių danga (statinio Unikalus Nr. 4400-6153-6905). Asfaltbetonio danga nusidėvėjusi, duobėta, neišspręstas lietaus vandens nuvedimas. Dėl didelio automobilių stovėjimo vietų poreikio, automobiliai kiemuose parkuojami ant vejų, takelių, praėjimų, privažiavimų ir šaligatvių, todėl būtina įrengti papildomas automobilių stovėjimo vietas.

Remontuojamas privažiavimo kelias – IIIv kategorijos vietinės reikšmės kelias.



Druskininkų savivaldybės teritorijos bendrojo (TPD registracijos Nr. T00084670) plano ištrauka su pažymėta statinio vieta

3.1. Inžineriniai tinklai

Sklype yra esami inžineriniai tinklai: vandentiekio, buitinių nuotekų, lietaus nuotekų, šilumos, ryšių ir apšvietimo.

3.2. Želdiniai

Statybos vietoje auga lapuočiai medžiai, kuriuos numatoma išsaugoti.

4. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

Projektiniai sprendiniai rengiami vadovaujantis projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi (pateikiama prieduose).

Projektuojami statiniai priskiriami - II gr. nesudėtingiesiems statiniams.

Kelio - Privažiavimas su aikštelėmis prie Jaunystės g. 3, 5. Druskininkų sav., Viečiūnai - parametrai:

Darbu rūšis	kapitalinis remontas;
Kelio kategorija	IIIv vietinės reikšmės;
Važiuojamosios dalies plotis	5,50 m – 13,2 m;
Eismo juostų skaičius	2;
Eismo juostos plotis	2,75 m – 6,60 m;
Projektuojamo ruožo ilgis	0,064 km;
Važiuojamosios dalies danga	asfaltas;
Bendras aut. stovėjimo vietų sk.	15 vnt.;
Šaligatvio plotis	1,50-3,50 m;
Šaligatvių danga	betoninės trinkelės;
Aut. stovėjimo vietų danga	asfaltbetonis.

SR2024-276-TDP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	8	0

Inžinerinių tinklų – lietaus nuotekų tinklų parametrai:

Darbų rūšis	naujo statinio statyba;
Bendras tinklų ilgis	22 m;
Vamzdžio skersmuo	200 mm.

Numatyta įrengti 5,50 m – 13,2 m pločio asfaltbetonio dangą turinčią važiuojamąją dalį su statmeno tipo automobilių stovėjimo vietomis su asfaltbetonio danga (viso numatyta 15 vnt. stovėjimo vietų, iš kurių 2 vnt. negalų turintiems žmonėms (1vnt. – A tipo, 1 vnt. – B tipo)), bei 1,50 – 3,50 m pločio šaligatviais su betoninių trinkelinių danga.

Esamos skalbinių džiovyklės perkliamos.

Numatomas lietaus nuotekų tinklų įrengimas paviršinio vandens surinkimui ir nuvedimui į esamus lietaus nuotekų tinklus.

Šaligatvio ir neįgaliesiems skirtos aikštelės išlipimui danga kertasi viename lygyje be peraukštėjimo.

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ p.107³ statant, rekonstruojant, atnaujinant (modernizuojant) ar kapitališkai remontuojant automobilių saugyklas (nuo 5 ir daugiau automobilių stovėjimo vietų) ne mažiau kaip 20 procentų bendro privalomo automobilių stovėjimo vietų turi būti užtikrinta galimybė įkrauti elektromobilius. Įrengiant krovimo stoteles, vietoje apskaičiuotų (privalomų suprojektuoti) 5 lėto krovimo stotelių gali būti įrengiama 1 greito arba itin greito krovimo stotelė. **Elektromobilių įkrovimo stotelių infrastruktūra įrengiama atskiru projektu.**

Visos projektuojamos dangos sklandžiai suvedamos su visomis esamomis dangomis bei jų aukščiais.

Vykdamas statybos darbus, išsaugoti besiribojančių sklypų riboženklius, juos sunaikinus, atstatyti savo lėšomis.

Ties inžineriniais tinklais žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

Projektiniai sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

4.1. Paruošiamieji darbai

Nužymima trasa. Dirvožemis nustumiamas ir išvežamas į laikinas sandėliavimo vietas. Darbų ribose demontuojami betoniniai kelio ir vejų bortai, esamos betoninės ir asfalto dangos. Statybinės šiukšlės surenkamos ir tinkamos perdirbimui atiduodamos į tuo užsiimančias organizacijas, likusios išvežamos į statybinių atliekų sąvartyną.

4.2. Skersiniai ir išilginiai profiliai

Projektinis skersinis nuolydis suprojektuotas: privažiavimo – 1,0% - 1,5% nuolydžiu link lietaus surinkimo šulinėlių, automobilių stovėjimo aikštelių - 1,0%, šaligatvių – 1,0% - 2,0% nuolydžiu link privažiavimo ir lietaus surinkimo tinklų. Projektinis išilginis profilis suprojektuotas kiek įmanoma prisitaikant prie esamo reljefo bei greta esamų statinių, taip pat, kad būtų pasiekti optimalūs darbų kiekiai, užtikrintas geras vandens nuvedimas nuo dangos konstrukcijos. Projektinis išilginis profilis suprojektuotas tiesėmis.

Naujai įrengiamos dangos turi būti suvedamos su esamomis dangomis.

4.3. Dangų konstrukcijos

Dangų konstrukcijos projektuojamos pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ (toliau – KPT SDK 19) nustatytus reikalavimus.

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 15 lentelė, parenkama DK 0,1 dangos konstrukcija.

Vadovaujantis KPT SDK 19 6 lentelė pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis 0,45 hz.

hz – tikėtinas didžiausias įšalo gylis pagal gatvės geografinę padėtį (KPT SDK 19 2 priedo 1 pav.) yra 140 cm.

Pirminis mažiausias šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apskaičiuojamas pagal KPT SDK 19 taisyklių 6 lentelės duomenis: $0,45 \times 140 = 63$ cm.

Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio patikslinimas pagal KPT SDK 19 taisyklių 7 lentelės duomenis: $63 + 0 + 0 + 0 + 0 = 63$ cm \approx 65 cm (pagal KPT SDK 19 taisyklių p.96 nustatytas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apvalinamas 5 cm tikslumu (tik didinant)).

Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis apskaičiuojamas iš mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio atimant projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnio storius:

SR2024-276-TDP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	8	0

$$65 - 8 - 25 = 32 \text{ cm.}$$

Privažiavimui ir aikštelėms parinkta dangos konstrukcija, kurią sudaro:

- Esama sankasa ($E_{V2}=45\text{MPa}$);
- 32 cm storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (E_{V2} nespecifikuojama);
- 25 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/32 arba fr.0/45 ($E_{V2}=120\text{MPa}$);
- 8 cm asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD.

Privažiavimo kelias ir aikštelės aprėminamos įrengiant betoninius gatvės bordiūrus ant 20 cm betono pagrindo C16/20.

Šaligatvis.

Pagal KPT SDK 19 taisyklių ketvirtojo skirsnio 133 punktą, esant F2 klasės gruntams 45 cm šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis yra pakankamas ir šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio skaičiavimai neatliekami.

Projektuojama konstrukcija (pagal KPT SDK 19, 13 lentelę):

- Esama sankasa ($E_{V2}=30\text{MPa}$);
- 19 cm storio šalčiui nejautrus sluoksnis (E_{V2} nespecifikuojama);
- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/32 arba fr. 0/45 ($E_{V2}\geq 100 \text{ MPa}$);
- 3 cm storio atsijų pasluoksnis;
- 8 cm betono trinkelė danga.

Prieš darbų vykdymo pradžią šaligatvio danga (plytelės ar trinkelės, jų spalva, dydis) derinama su užsakovu.

Šaligatvis aprėminamas įrengiant betoninius vejos bordiūrus ant 20 cm betono pagrindo C16/20.

Projekto brėžiniuose ir sąnaudų kiekių žiniaraščiuose numatoma dangos konstrukcija su skaldos pagrindu. Rangos darbų pirkimo metu bus galima pateikti lygiavertį pasiūlymą konstrukcijai su žvyro pagrindo sluoksniu.

4.4. Konstrukcinis drenažas

Pagal KPT VNS 16 VII skyriaus trečią skirsnį projektuojamas drenažas. Drenažas skirtas surinkti ir toliau nuleisti vandenį iš žemės sankasos gruntų ar kelio dangos konstrukcijos sluoksnių. Drenažas turi būti įrengiamas iš filtraciniu požiūriu stabilų, stambesnio grūdėtumo nei besiribojantis drenuojamas gruntas, mineralinių medžiagų, su tokiais mineralinių dulkių kiekiu, kad smulkiosios gruntų dalelės negalėtų patekti ir skverbtis į drenuojantį sluoksnį.

Konstrukcinio drenažo įrengimui naudojamas PVC drenažo vamzdis, kurio vidinis skersmuo $d_{113\text{mm}}$. Vamzdis klojamas $\geq 1,20$ m gylyje nuo dangos viršaus ant 100 mm išlyginamojo žvyro skaldos 5/11 sluoksnio įplūkto į gruntą. Drenažo nuolydis daromas pagal dangos išilginį nuolydį, bet ne mažesnis kaip 3‰. Pakloti vamzdžiai užpilami 100 mm storio sluoksniu iš skaldos (arba žvyro) 11/22. Jis pilamas kaip filtras ir vamzdžio apsauga nuo irimo. Vamzdis apgaubiamas geotekstile. Sluoksnis sutankinamas $\geq 93\%$.

4.5. Paviršinio vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo nuo važiuojamosios dalies nuvedamas skersiniu bei išilginiu nuolydžiu ir surenkamas suprojektuotais lietaus nuotekų šulinėliais, kurie pajungiami į esamus lietaus nuotekų šalinimo tinklus.

Projektuojami lietaus nuotekų tinklai klojami S klasės lygiais PVC 8 kN/m² stiprumo $d_{200\text{mm}}$ vamzdžiais.

Ruožų kontroliniai – apžiūros šuliniai rengiami iš surenkamų gelžbetoninių žiedų (Gb $d_{1000\text{mm}}$) su dugno ir perdangos plokštėmis, bei lipynėmis. Šulinių dugne rengiami betoniniai latakai. Viršutiniai aukščio reguliavimo žiedai virš perdangų plokščių 700 mm skersmens. Šuliniai rengiami važiuojamojoje dalyje dengiami ketiniais plaukiojančio tipo liukais su dangčiais D400 apkrovos klasės.

Paviršinio vandens surinkimo šulinėliai projektuojami iš PP gofruotų vamzdžių 425 mm skersmens. Šulinėliai rengiami su gofruoto vamzdžio dugnu ir sandarinimo guma. Ištekėjimo nuotakas jungiamas universalios jungties pagalba. Visi lietaus surinkimo šulinėliai projektuojami su ketinėmis grotelėmis ir pakabinamo tipo rėmu, kurių apkrovos klasė D400.

Vamzdžių perėjimui per g/b šulinio sienelę turi būti naudojami tam skirti protarpiai. Jų padėtis šulinio atžvilgiu formuojama pagal planinę padėtį.

	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2024-276-TDP-PP-AR	5	8	0

Visi apžiūros šuliniai po važiuojamąja dalimi turi būti įrengti lygiai su asfalto danga.

4.5.1. Tranšėjos ir pagrindai

Vamzdžiai visur klojami grunte tranšėjiniu metodu. Kur gruntai birūs ar nėra galimybės kasti nuožulnius šlaitus, turi būti naudojami klojiniai. Montavimo darbai turi būti atliekami sausose tranšėjose, aptikus šlapius gruntus reikia numatyti vandens šalinimą.

Atviru būdu įrengiami vamzdžiai klojami ant 10 cm smėlio išlyginamojo sluoksnio, bei užpilami 20 cm apsauginiu smėliniu gruntu (nuo vamzdžio viršaus). Statybos darbų metu būtina įvertinti esamo grunto kokybę ir esant palankiems gruntams, pirminiam užpylimui galima panaudoti esamą iškastą smėlingą gruntą. Likusi tranšėjos dalis iki gatvės sankasos lygio ar esamo paviršiaus užpilama iškastu esamu gruntu. Gruntas pilamas sluoksniais ir sutankinamas.

PASTABA. Lietaus nuotekų tinklų klojimo zonoje yra esamų požeminių komunikacijų. Prieš pradėdant statybos darbus požeminių komunikacijų trasos turi būti pažymėtos vietoje. Darbus vykdyti jų apsaugos zonoje galima tik dalyvaujant komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovams.

4.6. Inžineriniai tinklai

Visi esami požeminiai inžineriniai tinklai išsaugomi.

Visus šulinius pakelti/nuleisti gelžbetoniniais žiedais, jeigu reikalinga pakeičiant perdangas, iki projekcinio dangų aukščio, pakeičiant liukus į naujus sunkaus tipo "plaukiojančius" liukus (važiuojamojoje dalyje) - 40 t apkrovai arba lengvo tipo liukus – 12,5 t apkrovai (pėsčiųjų takui, vejoje).

Ties inžineriniais tinklais žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

Darbų metu pažeisti šulinių žymėjimo ženklai turi būti atstatomi į pradinę būklę, jeigu pakeičiama vieta, numatyti žymėjimo lentelių pakeitimą.

Ryšių kabelių paklojimo gylį tikslinti vietoje. Neapsaugoti (gruntiniai) ryšių kabeliai, patenkantys į projektuojamą važiuojamąją dalį, apsaugomi remontiniu išilgai sudedamu d110mm PVC vamzdžiu bei įgilinami iki normatyvinio gylio. Galai užsandarinami, kad nepatektų vanduo.

Pažeidus inžinerinius tinklus (apsauginius futliarus) juos atstatyti ir/ar apsaugoti papildomai apsauginiais PE futliarais.

Apsaugoti antžeminę elektroninių ryšių infrastruktūrą (telekomunikacijų spintas, kabelines dėžutes, stulpelius ir kt.), patenkančią į darbų zoną.

Susikirtimus su kitais inžineriniais tinklais projektuoti taip, kad šilumos tinklų (toliau ŠT) remonto metu iškasus tranšėją ir demontavus kitus inžinerinius tinklus nesutrikdytų objektų, kuriems skirti kiti inžineriniai tinklai veikla. Lietaus kanalizacija negali būti pajungta į esamus ŠT drenažo tinklus ir šulinius. Atliekant darbus ŠT zonoje negalima naudoti technikos, kuri gali pažeisti ŠT, būtina vadovautis darbus ŠT apsaugos zonoje reglamentuojančių dokumentų reikalavimais. Darbų metu atsiradus įtarimui ar pamačius, kad pažeista šilumos kamera ar jos hidroizoliacija, šilumos kameros angos ar šulinių dangčiai, būtina pakviesti šilumos tiekimo tinklus eksploatuojančios įmonės atstovą nuostolių įvertinimui, rangovas privalo pašalinti statybos metu atsiradusius šilumos tiekimo tinklų ir jų priklausinių defektus ir pažeidimus. Draudžiama užpilti šilumos kameros ir šulinių dangčius kelio danga arba gruntu. Nepažeisti išilgai požeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdynų paklotų drenažo vamzdžių, telesignalizacijos kabelių bei jiems priklausančių įrenginių.

Prieš vykdant darbus būtina pakviesti šilumos tiekimo tinklus eksploatuojančios įmonės atstovą:

- atlikus šurfus;
- paaukštinus šilumos kameros ir šulinių angų dangčius ir sutvarkius hidroizoliaciją;
- atlikus pagrindų sutankinimo darbus, atlikus asfaltavimo darbus.

4.7. Taikomi universalūs dizaino principai

Šaligatviai ir aikštelės suprojektuoti ir turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalia turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

Visi sprendiniai skirti neigaliams žmonėms turi atitikti STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

SR2024-276-TDP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	8	0

ŽN judėjimo trasoje įrengiami nužeminti gatvės bortai. Tako išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5%), skersinis ne didesnis kaip 1:50 (2,0 %); įspėjamųjų paviršių plotis 60 cm, jis rengiamas 30 cm atstumu nuo įžengimo į važiujamąją dalį. Įspėjamųjų paviršių įrengimo vietos pateiktos plane.

Tako lygių skirtumai ir nelygumai neturi būti didesni kaip 5 mm.

Šaligatviai įrengiami ne aukščiau kaip 10 cm virš aikštelės važiujamosios dalies. Jie įrengti taip, kad ant jų nesikauptų vanduo ir jie neapledėtų.

Ant šaligatvių neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 5 mm nuo šaligatvio paviršiaus.

Šaligatvio ir neįgaliesiems skirtos aikštelės išlipimui/įlipimui danga kertasi viename lygyje be peraukštėjimo.

4.8. Apšvietimas

Pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ gyvenamosiose vietovėse neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietos tamsiu paros metu turi būti apšviestos. Aikštelėje šiuo metu yra įrengti apšvietimo tinklai. Šiuo projektu nenumatomas naujų apšvietimo tinklų projektavimas. Apšvietimas Užsakovo bus įgyvendinamas atskiru etapu, rengiant atskirą projektą.

4.9. Eismo organizavimas

Vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, projekte numatyta įrengti kelio ženklus: 1 vnt. Nr.528 „Stovėjimo vieta“, 1 vnt. papildoma lentelė Nr.846 „Neįgalieji“, 1 vnt. papildoma lentelė Nr.809 „Galiojimo zona į dešinę“. Kelio ženklai parodyti Eismo organizavimo plane, darbų kiekių žiniaraštyje.

Vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis įrengiamas horizontalusis ženklinimas: horizontalios siauros linijos automobilių stovėjimo vietoms sužymėti (1.1), neįgaliojo su vežimėliu simbolis stovėjimo vietai pažymėti (1.24) ir užbrūkšniuotas plotas tarp stovėjimo vietų (1.15).

4.10. Baigiamieji darbai

Atlikus statybos darbus nuo naujai įrengtų dangų atstatomas suardytas augalinis sluoksnis, paskleidžiant 10 cm storio augalinį sluoksnį ir apsėjant žolių mišiniu.

4.11. Planuojamas atliekų susidarymas

Atliekos privalo būti tvarkomos pagal Aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymų Nr.D1-637 patvirtintas „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“, (Žin.2007, Nr. 10-403).

Statybos darbų metu atsiradusios perdirbimui tinkamos atliekos perduodamos į atliekų perdirbimo įmones. Likusios, perdirbimui ir/ar antriniam panaudojimui netinkamos atliekos turi būti išvežamos į sąvartyną.

4.1. Numatomų statybos darbų poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tepalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui).

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20 m atstumas.

Jei laikinų statybinių medžiagų ar statybinių atliekų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus želdinių, projektą reikia suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

Atliekant statybos darbus būtina laikytis metodinių nurodymų, dėl numatomų darbų žalos gamtai ar augmenijai nebus.

Statybos darbų poveikis aplinkai, gyventojas ir kaimyninės teritorijos bus laikinas ir lokalus.

SR2024-276-TDP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	8	0

4.2. Sprendinių atitiktis privalomiesiems dokumentams

Projektas atitinka projekto rengimo dokumentus, teritorijų planavimo dokumentus, esminius statinio, aplinkos reikalavimus, taip pat nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

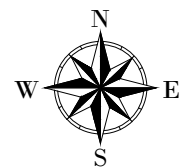
5. KITA INFORMACIJA

5.1. Pastabos:

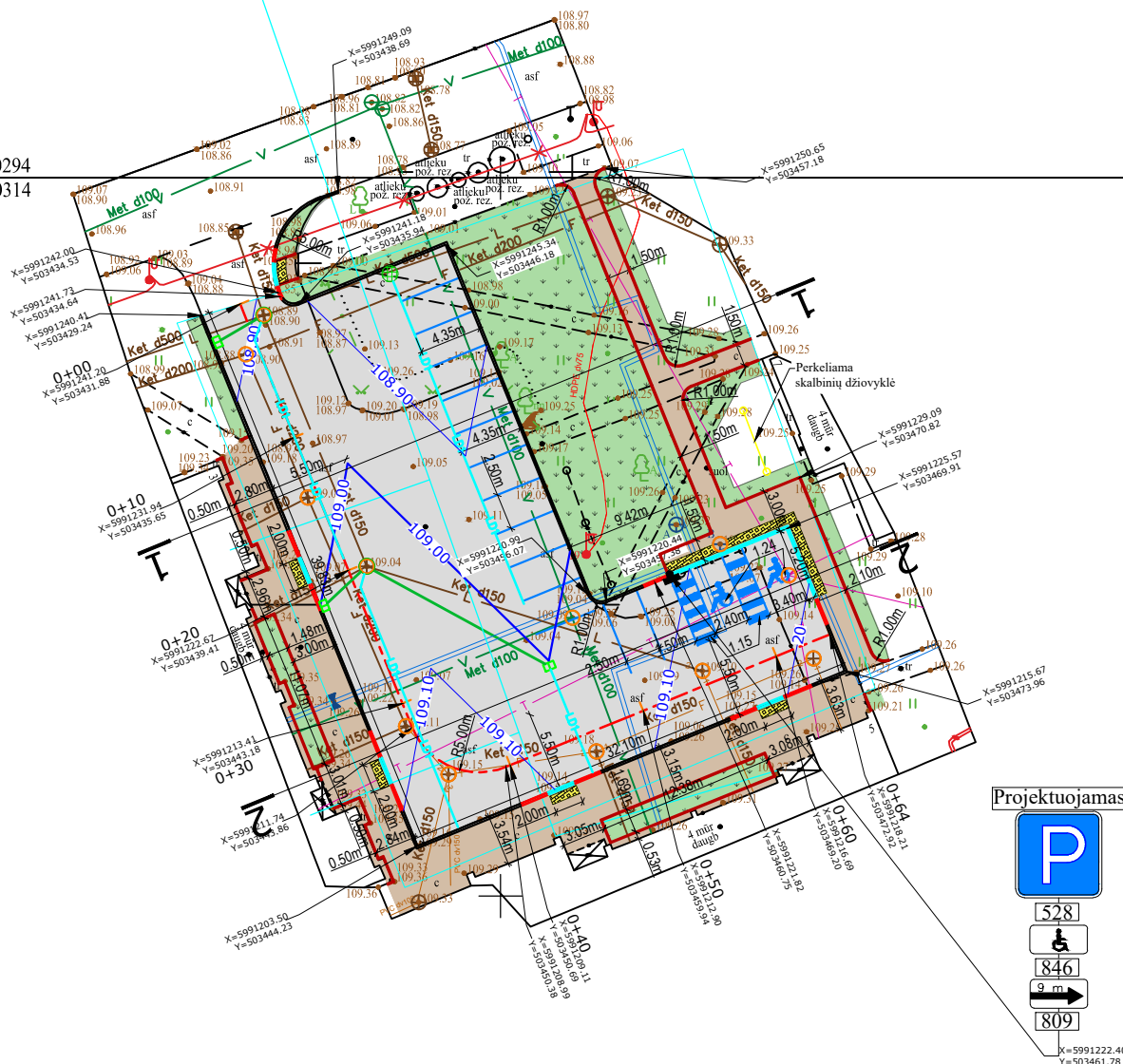
- Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
- Statybos darbų rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą;
- Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
- Esant neatitikimams tarp projekto sudarančių dalių brėžinių, kaip pagrindine medžiaga remtis technine specifikacija, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

SR2024-276-TDP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	8	0

Brėžiniai



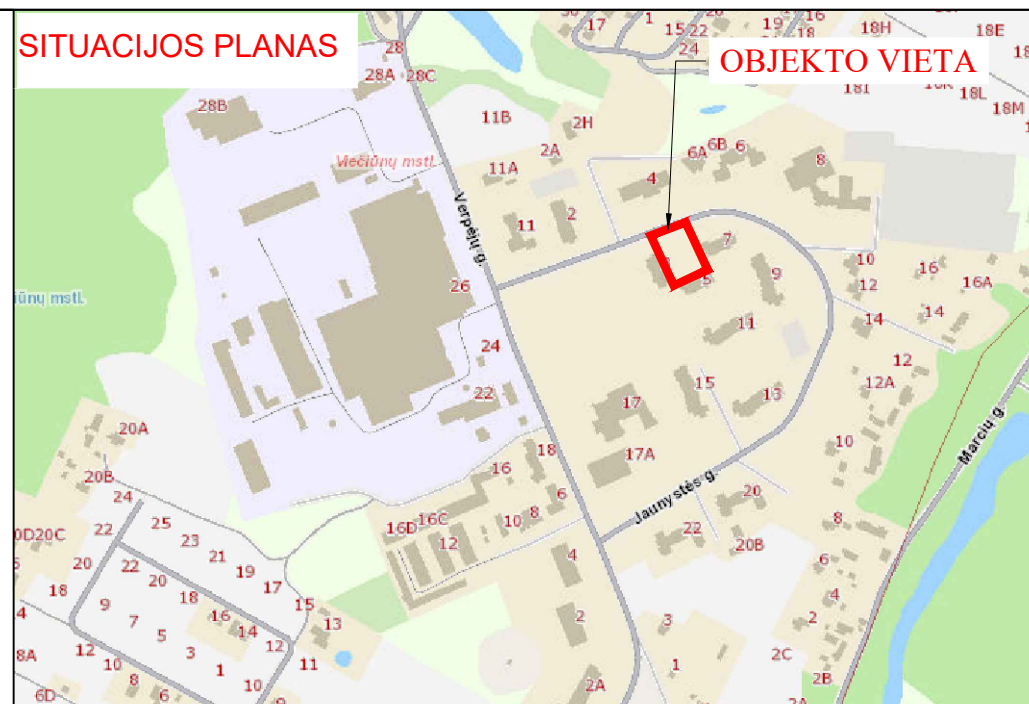
5991250 60/18 - 0294
60/18 - 0314



5991200

SITUACIJOS PLANAS

OBJEKTO VIETA



Sutartinis žymėjimas

	Žemės sklypų ribos
	Esamo kelio statinio riba
	Projektuojama asfaltbetonio danga
	Projektuojama trinkelų danga
	Projektuojama veja
	Projektuojami betoniniai gatvės bortai 100x30x15
	Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8
	Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)
	Projektuojami betoniniai pereinami bortai 100x30/22x15
	Projektuojamas horizontalusis dangos ženklavimas
	Projektuojami kelio ženklai
	Projektuojamo paviršiaus aukščiai
	Es. šulinių pritaikymas prie proj.dangos, dangčių pakeitimas
	Šalinami esami medžiai
	Projektuojama betoninių trinkelų danga (įspėjamas paviršius)
	Es. šilumos tinklų trasa
	Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
	Projektuojami lietaus nuotekų surinkimo šuliniai
	Projektuojami drenažo vamzdžiai

Pastabos:

- Bendras įrengiamų stovėjimo vietų skaičius - 15, iš kurių 2 vietos negalios turintiems žmonėms (A tipo - 1, B tipo - 1).
- Darbus prie inžinerinių tinklų vykdyti rankiniu būdu.
- Visus šulinius pakelti gelžbetoniniais žiedais, jeigu reikalinga pakeičiant perdangas, iki projektinio dangų aukščio, pakeičiant liukus į naujus sunkaus tipo "plaukiojančius" liukus.
- Šilumos tinklų apsaugos zonoje (po 5 m į abi puses nuo šilumos tinklų ir jų priklausinių) darbus atliekančios įmonės darbu vadovas privalo ne vėliau kaip prieš 24 valandas iki darbų pradžios į darbo vietą iškviešti šilumos ir karšto vandens perdavimo tinklų ir jų technologinių priklausinių valdytojo UAB „Litesko“ filialo „Druskininkų šiluma“ atstovą ir vykdyti darbus pagal jų nurodymus ir raštu suderintas sąlygas.
- Darbus šilumos ir karšto vandens perdavimo tinklų apsaugos zonoje vykdyti vadovaujantis „ŠILUMOS IR KARŠTO VANDENS PERDAVIMO TINKLŲ IR JŲ TECHNOLOGINIŲ PRIKLAUSINIŲ APSAUGOS TAISYKLĖMIS“.
- Darbų metu, kiekvieno lietaus nuotekų ir drenažo vamzdžių susikirtimo su šilumos trasa vietose, būtina nustatyti šilumos trasos altitudę atliekant šurfą ir pakviečiant UAB „Litesko“ atstovą. Nustatius šilumos trasos altitudę, lietaus nuotekų ir drenažo vamzdžius tiesiti išlaikant ne mažesni, kaip 0,4m vertikali atstumą nuo artimiausio šilumos trasos elemento.
- Visas projektuojamas dangas ir paviršius sklandžiai suvesti su esamomis dangomis ir esamais paviršiais.

0	2024-11	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. Patv. Dok. Nr.		UAB „Inžinerinis projektavimas“ Panerių g. 64, Vilnius info@projektavimas.net	Statinio projekto pavadinimas: Privažiavimo su aikštelėmis prie daugiabučio gyvenamojo namo, adresu Jaunystės g. 3, 5, Viečiūnų mstl., Druskininkų sav. kapitalinis remontas ir lietaus nuotekų tinklų statyba	
36475	PV	Karolis Mickevičius	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas: Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų, nužymėjimo, eismo organizavimo ir aukščių planas M1:500	
36476	PDV	Karolis Mickevičius		
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Druskininkų savivaldybės administracija		Dokumento žymuo: SR2024-276-TDP-B-01	Lapas 1
			Lapas Lapų	0 1