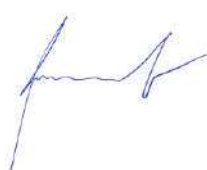


STATYTOJAS :	DRUSKININKŲ SAVIVALDYBĖ
PROJEKTUOTOJAS:	UAB „Metro architektūra“ Kalvarijų g. 1 LT – 09310 Vilnius. info@metroarchitektura.lt DIREKTORIUS: PAULIUS KISIELIS 
PROJEKTO NR. :	26-586-ATEITIES
STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS :	Trumpo sustojimo vietų „Tėvelių stotelių“ privažiavimo kelio ir aikštelių naujos statybos, bei naujai įrengiamų viešojo transporto stotelių Ateities gatvėje prie „Saulės“ pagrindinės mokyklos rekonstravimo, Ateities g. 13, Druskininkuose. projektas
ADRESAS:	Ties Ateities g.13, Druskininkai.
DALIS :	BD,S
ETAPAS :	PP (Projektiniai pasiūlymai)
LAIDA :	0
STATINIO KATEGORIJA:	YPATINGASIS, NESUDĖTINGASIS
STATYBOS RŪŠIS:	REKONSTRAVIMAS

Atestato / diplomo Nr.	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data
39383	PV:	KAROLIS JUODAITIS		2025-02
37608	PDV	KAROLIS JUODAITIS		2025-02

STATYTOJAS:	DRUSKININKŲ SAVIVALDYBĖ		
-------------	--------------------------------	--	--

VILNIUS , 2025

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Statinio projekto dalies pavadinimas	Pastabos
1.	BD,S	0	Bendroji ir susisieikimo dalis	

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas	Pastabos
26-586-ATEITIES-PP-BD,S-BŽ	1	Bylos sudėties žiniaraštis	
26-586-ATEITIES-PP-BD,S-BSR	2	Bendrieji statinio rodikliai	
26-586-ATEITIES-PP-BD,S-AR	12	Aiškinamasis raštas	

PRIEDAI

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas	Pastabos
1.	9	Projektavimo užduotis	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Lapo Nr.	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
26-586-ATEITIES-PP-BD,S-B-01	1	Situacijos planas M1:500	
26-586-ATEITIES-PP-BD,S-B-02	1	Dangų ir eismo organizavimo planas M1:500	
26-586-ATEITIES-PP-BD,S-B-03	1	Aukščių planas M1:500	
26-586-ATEITIES-PP-BD,S-B-04	1	Skersiniai pjūviai M1:50	
26-586-ATEITIES-PP-BD,S-B-05	1	Ardymo planas M1:500	

ATESTATO NR.	architektūra metro UAB "Metro architektura" Kalvarijų g. 14, Vilnius, LT-09310 info@metroarchitektura.lt				OBJEKTAS: Trumpo sustojimo vietų „Tėvelių stotelių“ privažiavimo kelio ir aikštelių naujos statybos, bei naujai įrengiamų viešojo transporto stotelių Ateities gatvėje prie „Saulės“ pagrindinės mokyklos rekonstravimo, Ateities g. 13, Druskininkuose, projektas			
39383	PV	K. Juodaitis	2025		DOKUMENTAS:		LAIDA	
37608	PDV	K. Juodaitis	2025		Bylos sudėties žiniaraštis		0	
ETAPAS	UŽSAKOVAS:				SUTARTIES NUMERIS:		LAPAS	LAPŲ
PP	Druskininkų savivaldybė				26-586-ATEITIES-PP-BD,S-BŽ		1	1

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Keliai (gatvės)			Ateities g.
1.1. kategorija		C	
1.2. rekonstruojamas plotas	m ²	984	
1.3. danga	-	Asfaltas, trinkelės	
2. Keliai (vietinės reikšmės keliai)			
2.1. kategorija		IIv	
2.2. plotis	m	5,0	
2.3. ilgis	m	74,0	
2.4. danga		asfaltas	
2.5. automobilių stovėjimo vietos	vnt	6	
VI KITI STATINIAI			
3. Plokšti horizontalūs inžineriniai statiniai aikštelė-1			
3.1. Plotas	m ²	1650	
3.2. Danga	-	Asfaltas	
4. Plokšti horizontalūs inžineriniai statiniai aikštelė-2			
4.1. Plotas	m ²	990	
4.2. Danga	-	trinkelės	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas

K. Juodaitis

ATESTATO NR.	architektūra metro UAB "Metro architektura" Kalvarijų g. 14, Vilnius, LT-09310 info@metroarchitektura.lt				OBJEKTAS: Trumpo sustojimo vietų „Tėvelių stotelių“ privažiavimo kelio ir aikštelių naujos statybos, bei naujai įrengiamų viešojo transporto stotelių Ateities gatvėje prie „Saulės“ pagrindinės mokyklos rekonstravimo, Ateities g. 13, Druskininkuose, projektas			
39383	PV	K. Juodaitis	2025		DOKUMENTAS:			LAIDA
37608	PDV	K. Juodaitis	2025		Bendrieji statinio rodikliai			0
ETAPAS	UŽSAKOVAS:				SUTARTIES NUMERIS:		LAPAS	LAPŲ
PP	Druskininkų savivaldybė				26-586-ATEITIES-PP-BD,S-BSR		2	2

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

AIŠKINAMOJO RAŠTO TURINYS

1	BENDROJI INFORMACIJA.....	2
2	ESAMA SITUACIJA.....	2
2.1	Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai	3
2.2	Statybvietėje esantys inžineriniai tinklai ir įrenginiai.....	3
2.3	Statybvietėje esantys želdiniai	3
2.4	Esama situacijos fotofiksacijos	4
3	PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	5
3.1	Techniniai rodikliai.....	6
3.2	Tėvelių stotelės ir aikštelės iš asfalto dangos konstrukcija.....	6
3.3	Autobusų įvažos dangos konstrukcija	8
3.4	Šaligatvio dangos konstrukcija.....	9
3.5	Aikštelės iš trinkelų dangos konstrukcija	9
3.6	Inžinerinių tinklų sprendiniai	11
3.7	Autobusų laukimo paviljonas.....	11
4	PROJEKTE NUMATYTŲ POVEIKŲ APLINKAI MAŽINANČIŲ PRIEMONIŲ APRAŠYMAS	11
5	SAUGOMŲ TERITORIJŲ TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMŲ APRAŠYMAS	12
6	APLINKOS PRITAIKYMAS ŽMONIŲ SU NEGALIA REIKMĖMS.....	12
7	STATYBOS SKLYPE ESAMŲ STATINIŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS	12

1 BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas - Trumpo sustojimo vietų „Tėvelių stotelių“ privažiavimo kelio ir aikštelių naujos statybos, bei naujai įrengiamų viešojo transporto stotelių Ateities gatvėje prie „Saulės“ pagrindinės mokyklos rekonstravimo, Ateities g. 13, Druskininkuose, projektas.

Statinio statybvietės adresas - Ateities g. 13, Druskininkai.

Statinio naudojimo paskirtis - Susisiekimo komunikacijos (gatvės), kiti inžineriniai statiniai

Statybos rūšis - Rekonstravimas, nauja statyba.

Statinio kategorija - Ypatingieji, Nesudėtingieji statiniai.

Normatyviniai statybos techniniai dokumentai:

STR 1.04.04:2017 „STATINIO PROJEKTAVIMAS, PROJEKTO EKSPERTIZĖ“

STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“

STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“

STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“

STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“

STR 2.01.07:2003 „Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“

STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“

STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“

KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“

KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“

PJT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“

T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“

KET „Kelių eismo taisyklės“

JT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelių ženklų įrengimo taisyklės“

Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės

2 ESAMA SITUACIJA

Rekonstruojamos Ateities gatvės dalis įrengiat autobusų sustojimo įvažas šiuo metu yra apželdinta, auga medžiai. Kairėje gatvės pusėje yra automobilių stovėjimo aikštelė.

Trumpo sustojimo aikštelių vietoje šiuo metu yra pėsčiųjų takas. Taip pat šioje teritorijoje auga medžiai, aplink kuriuos numatoma atnaujinti pėsčiųjų takus.

2.1 Esama geografinė padėtis

Planuojama teritorija yra šiaurės vakarų Druskininkų miesto dalyje. Projektuojami statiniai aplink Saulės mokyklą adresu Ateities g. 13.

Autobusų įvažos projektuojamos Ateities gatvės statinyje nesuformuotame valstybiniame sklype. „Tėvelių stotelės ir aikštelės projektuojamos suformuotame sklype, kurio nuosavybės priklauso Druskininkų savivaldybei.



2.1.pav. Rekonstruojamos Ateities g., aikštelių ir tėvelių trumpo sustojimo vieta

2.2 Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai

Projektavimui panaudotas vietovės skaitmeninio modelio paviršius. Matavimo planiniam ir aukščių pagrindui sudaryti naudojamas GPS imtuvai. Koordinatų pataisos gautos prisijungus prie nuolat veikiančių GPS stočių LitPOS tinklo. Matavimų tikslumas atitinka galiojantį geodezijos ir kartografijos techninį reglamentą GKTR 2.11.03:2014. Topografinės nuotraukos sutartiniai ženklai atitinka techninį reglamentą GKTR 2.11.03:2014.

Toponuotrauka atlikta Druskininkų mieste.

Koordinatų sistema - LKS-1994. Aukščių sistema - LAS 07.

Toponuotraukos mastelis - M 1:500

Planuose parodytos žemės sklypų ribos.

2.3 Statybvietėje esantys inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Į projektuojamų statinių plotą patenka elektros, ryšių, vandentiekio, lietaus nuvedimo, šilumos tinklai.

2.4 Statybvietėje esantys želdiniai

Rekonstruojamos gatvės įrengiant autobusų stoteles vietose numatytas 8 medžių pašalinimas, kadangi kitos galimybės įrengti autobusų įvažas nėra. Statybos metu, atliekant žemės darbus, numatomas esamo dirvožemio sluoksnio nuėmimas. Augalinis gruntas statybos metu sandėliuojamas ir vėliau panaudojamas rekultivuojamuose ir žaliųjų plotų įrengimo vietose likęs augalinis gruntas išvežamas į utilizavimui.

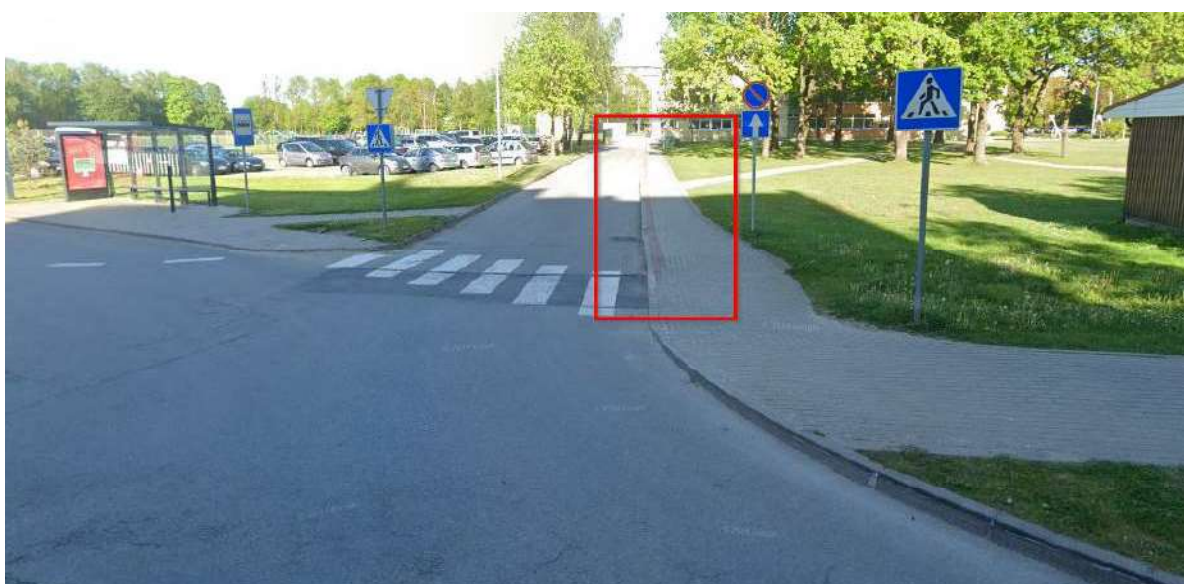
2.5 Esama situacijos fotofiksacijos



2.2.pav. Ateities g. kairėje pusėje įrengiama autobusų įvažė



2.3.pav. Ateities g. dešinėje pusėje įrengiama autobusų įvažė



2.4.pav. Tėvėlių trumpo sustojimo aikštelių vieta

3 PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Ties Ateities g. 13 Druskininkuose prie Saulės pagrindinės mokyklos numatoma įrengti autobusų sustojimo stoteles su įvažomis abiejose Ateities gatvės pusėse. Įvažos plotis 3,0m bendras ilgis 56,0m. Numatomi keleivių laukimo paviljonai.

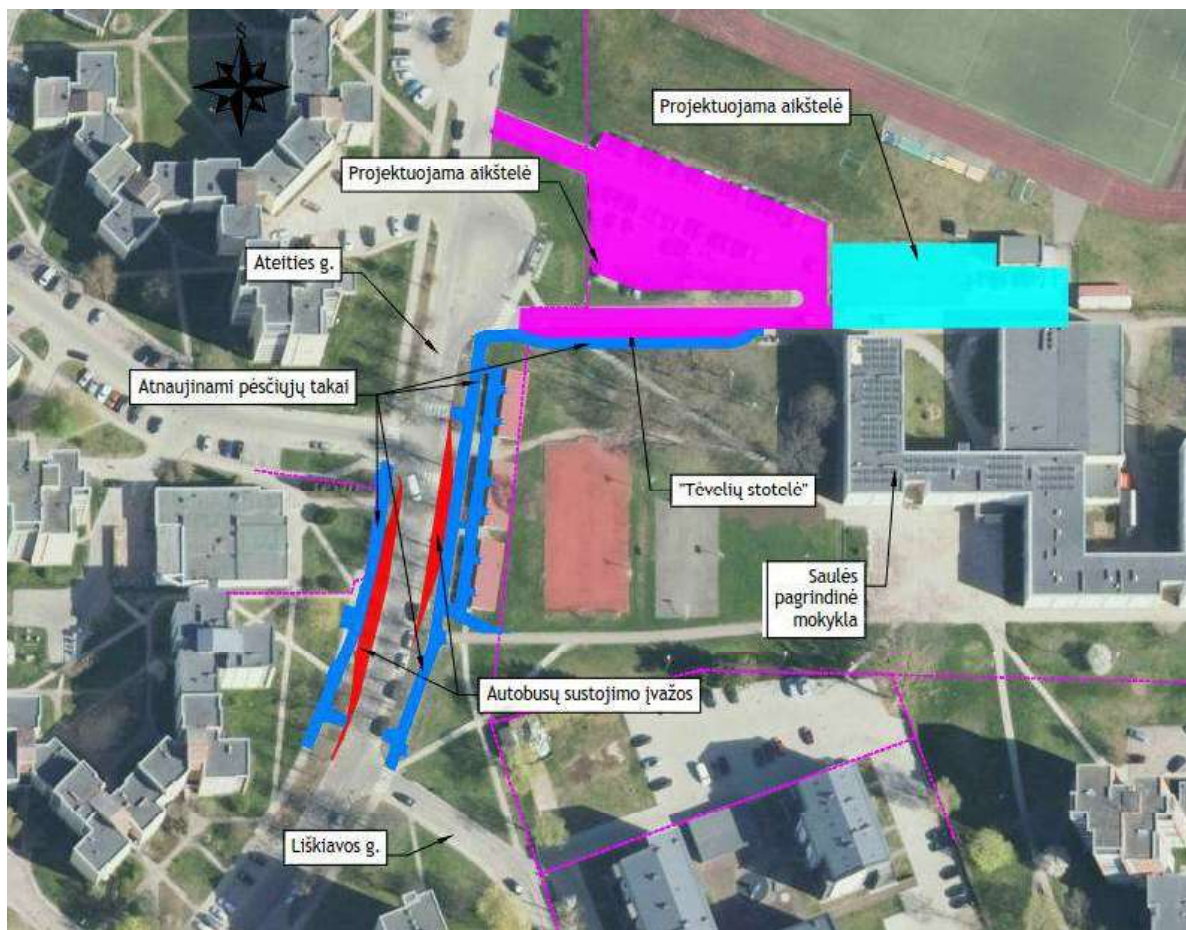
Ateities gatvėje numatoma įrengti dvi iškilęs perėjas, kurios užtikrins transporto priemonių mažą greitį ties autobusų įvažomis.

Aplink šią teritoriją numatoma atnaujinti pėsčiųjų takus, kurie privedami prie naujai įrengiamų keleivių peronų.

Prie mokyklos projektuojamos trumpo sustojimo vietos „tėvelių stotelės“, kurios užtikrins saugų vaikų išlaipinimą ir paleidimą į mokyklą. Suprojektuotos 6 vietos 7,0m ilgio ir 2,0m pločio su 0,5m saugos zona.

Prie mokyklos numatoma įrengti dvi aikšteles, viena aikštelė projektuojama asfalto dangos, kita iš trinkelų dangos.

Numatoma po atliktų darbų suplanuoti žalias zonas ir užsėti žolių sėklų mišiniu.



3.1 Techniniai rodikliai

1. lentelė. Projektiniai duomenys

1.	Autobusų įvažos	vnt.	2
1.1.	ilgis	m	56,0
1.2.	plotis	m	3,0
1.3.	danga	-	asfaltas
2.	Trumpo sustojimo vietos	vnt.	6
2.1.	Vietos ilgis	m	7,0
2.2.	Vietos plotis	-	2,0
2.3.	danga	vnt.	asfaltas
3.	Pėsčiųjų takai		
3.1.	Ilgis	m	340
3.2.	Plotis	m	2,5
3.3.	Danga	-	trinkelės
4.	Privažiavimo kelias		
4.1.	ilgis	m	74,0
4.2.	plotis	m	5,0
4.3.	danga	-	asfaltas
5.	Aikštelė iš asfalto dangos	-	
5.1.	plotas	m ²	1650
5.2.	danga	-	asfaltas
6.	Aikštelė iš trinkelės dangos	-	
6.1.	plotas	m ²	990
6.2.	danga	-	trinkelės

3.2 Tėvelių stotelės ir aikštelės iš asfalto dangos konstrukcija

Dangos konstrukcijos parinktos vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ bei KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ reikalavimais.

Projektinė apkrova parenkama atsižvelgiant į KPT SDK 19 4 lentelėje pateikiamus duomenis. Vertinama, kad bus lengvųjų automobilių ir galimas priežiūros transporto eismas.

Parenkama projektinė apkrova - DK 0,1.

Projektuojamos dangos konstrukcijos apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio parinkimas:

2 lentelė. Pradiniai duomenys skaičiavimui

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)				
	nėra jokių specifinių klimatinės sąlygų	±0			

	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)				
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu				
	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		+5		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			+5	
	≤2 m aukščio pylime				
	>2 m aukščio pylime				
Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniu laidžia zona prie dangos				
	gyvenvietėje su iš dalies vandeniu nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais				-10
	gyvenvietėje su vandeniu nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				

Inžinerinių geologinių tyrimų duomenys:

- tikėtinas didžiausias įšalo gylis pagal kelio geografinę padėtį - 140 cm;
- tikėtina jautrio šalčiui klasė - F3;

1. Pirminis mažiausias šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apskaičiuojamas pagal projektinę dangos konstrukcijos klasę, pagal taisyklių 6 lentelės duomenis: $0,5 \times 140 = 70\text{cm}$.

2. Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio patikslinimas pagal taisyklių 2 lentelės duomenis: $70 + 0 + 5 + 5 - 10 = 70$.

3. Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis apskaičiuojamas iš mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio atimant projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnių storius: $70 - 8 - 20 = 42\text{cm}$.

Išvada: apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis yra 42 cm.

Taikoma dangos konstrukcija iš asfalto dangos(I dangos konstrukcijos tipas):

- Asfalto AC 16PD danga - 8 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis - 20cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis - 42 cm;

Pastaba: prieš pradedant statybos darbus atlikus esamų gruntų tyrimus ir nustačius, jog jie atitinka F1 šalčiui klasę, galima užskaityti kaip apsauginį šalčiui atsparų sluoksnį.

3.3 Autobusų įvažos dangos konstrukcija

Dangos konstrukcijos parinktos vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ bei KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ reikalavimais.

Projektinė apkrova parenkama atsižvelgiant į KPT SDK 19 2 lentelėje pateikiamus duomenis. Vertinama, kad bus lengvųjų automobilių ir galimas priežiūros transporto eismas.

Parenkama projektinė apkrova - DK 2

Projektuojamos dangos konstrukcijos apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio parinkimas:

2 lentelė. Pradiniai duomenys skaičiavimui

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)				
	nėra jokių specifinių klimatinų sąlygų	±0			
	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)				
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu				
	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		+5		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			+5	
	≤2 m aukščio pylime				
	>2 m aukščio pylime				
Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniu laidžia zona prie dangos				
	gyvenvietėje su iš dalies vandeniu nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais				-10
	gyvenvietėje su vandeniu nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				

Inžinerinių geologinių tyrimų duomenys:

- tikėtinas didžiausias įšalo gylis pagal kelio geografinę padėtį - 140 cm;
- tikėtina jautrio šalčiui klasė - F3;

1. Pirminis mažiausias šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apskaičiuojamas pagal projektinę dangos konstrukcijos klasę, pagal taisyklių 6 lentelės duomenis: $0,65 \times 140 = 91\text{cm}$.

2. Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio patikslinimas pagal taisyklių 2 lentelės duomenis: $91 + 0 + 5 + 5 - 10 = 91$.

3. Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis apskaičiuojamas iš mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio atimant projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnių storius: $91 - 7 - 10 - 20 = 54 \text{ cm}$.

Išvada: apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis yra 54 cm.

Taikoma dangos konstrukcija iš asfalto dangos(I dangos konstrukcijos tipas):

- Asfalto danga - 7 cm;
- Asfalto pagrindo danga - 10 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis - 20cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis - 54 cm;

Pastaba: prieš pradedant statybos darbus atlikus esamų gruntų tyrimus ir nustačius, jog jie atitinka F1 šalčiui klasę, galima užskaityti kaip apsauginį šalčiui atsparų sluoksnį.

3.4 Šaligatvio dangos konstrukcija

Šaligatvio dangos konstrukcija parinkta vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ bei KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ reikalavimais iš 13 lentelės.

Esant F2 ir F3 klasės gruntams 45 cm šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis yra pakankamas ir šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio skaičiavimai neatliekami. Atsižvelgiant į galimai pasitaikantį neigiamas vandens poveikis šaligatvio konstrukcijai, šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis padidinamas 10 cm vadovaujantis KPT SDK 19.

Išvada: šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis yra 55 cm.

Taikoma dangos konstrukcija:

- Betoninių trinkelų danga - 8 cm;
- Pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio - 3 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis - 15 cm;
- - Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis - 29 cm.

3.5 Aikštelės iš trinkelų dangos konstrukcija

Dangos konstrukcijos parinktos vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ bei KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ reikalavimais.

Projektinė apkrova parenkama atsižvelgiant į KPT SDK 19 4 lentelėje pateikiamus duomenis. Vertinama, kad bus lengvųjų automobilių ir galimas priežiūros transporto eismas.

Parenkama projektinė apkrova - DK 0,1.

Projektuojamos dangos konstrukcijos apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio parinkimas:

2 lentelė. Pradiniai duomenys skaičiavimui

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)				
	nėra jokių specifinių klimatinė sąlygų	±0			
	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)				
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu				
	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		+5		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			+5	
	≤2 m aukščio pylime				
	>2 m aukščio pylime				
Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniu laidžia zona prie dangos				
	gyvenvietėje su iš dalies vandeniu nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais				-10
	gyvenvietėje su vandeniu nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				

Inžinerinių geologinių tyrimų duomenys:

- tikėtinas didžiausias įšalo gylis pagal kelio geografinę padėtį - 140 cm;
- tikėtina jautrio šalčiui klasė - F3;

1. Pirminis mažiausias šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apskaičiuojamas pagal projekcinę dangos konstrukcijos klasę, pagal taisyklių 6 lentelės duomenis: $0,5 \times 140 = 70\text{cm}$.

2. Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio patikslinimas pagal taisyklių 2 lentelės duomenis: $70 + 0 + 5 + 5 - 10 = 70$.

3. Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis apskaičiuojamas iš mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio atimant projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnių storius: $70 - 8 - 20 = 42\text{cm}$.

Išvada: apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis yra 42 cm.

Taikoma dangos konstrukcija iš asfalto dangos(I dangos konstrukcijos tipas):

- Betoninių trinkelų danga - 8 cm;
- Pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio - 3 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis - 20cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis - 39 cm;

3.6 Inžinerinių tinklų sprendiniai

Vandens nuvedimas

Autobusų įvažų ir pėsčiųjų apimtyje nenumatyta projektuoti naujų paviršinių nuotekų tinklų. Paviršinio vandens nuvedimas numatomas pagal vertikalųjį planą, suformuojant nuolydį, kad vanduo būtų nukreiptas į esamus šulinius. Taip pat numatoma pakeisti esamų šulinių dangčius į plaukiančio tipo.

Tėvelių stotelių ir projektuojamose aikštelėse projektuojami paviršinių nuotekų sprendiniai, kurie pajungiami į esamus lietaus nuotekų tinklus. Vertikalinis planas suprojektuotas taip, kad būtų galima optimaliai sudėlioti lietaus šulinėlius.

Esami inžineriniai tinklai

Esant poreikiui bus projektuojamas esamų kitų tinklų apsaugojimas ar iškėlimas pagal tinklus eksploatuojančių įmonių išduotas technines sąlygas

3.7 Autobusų laukimo paviljonas

Ateities gatvėje prie įrengiamų autobusų įvažų numatoma įrengti laukimo paviljonus. Paviljonai parenkami identiški, kur yra įrengti Ateities gatvėje.



3.1.pav. Projektuojamas laukimo paviljonas

4 PROJEKTE NUMATYTŲ POVEIKŲ APLINKAI MAŽINANČIŲ PRIEMONIŲ APRAŠYMAS

Igyvendinus projektą oro taršos bei triukšmo sklaidos ribinių verčių viršijimų nebus. Statybos metu gali padidėti triukšmo ir lokalios vibracijos lygis. Pagal Lietuvos higienos normas HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ gyvenamųjų ir visuomeninių pastatų aplinkoje leidžiamas ekvivalentinis garso lygis nuo 6 iki 18 val yra 65 dBA, nuo 18 iki 22 val yra 60 dBA ir nuo 22 iki

6 val yra 55 dBA, maksimalus garso slėgio lygis 6 iki 18 val. yra 70 dBA, nuo 18 iki 22 val yra 65 dBA ir nuo 22 iki 6 val yra 60 dBA.

Rangovas taip pat privalo laikytis vibracijos ir oro taršos normų reikalavimų. Vibracijos normas darbo aplinkoje reglamentuoja Lietuvos higienos normos HN 50:2003 (įsakymas Nr.V-791), oro taršą (įsakymas Nr.D1-585/V-611).

Bet kuriuo atveju Rangovas privalo nusimatyti lėšas triukšmo lygių matavimui ir esant didesniai triukšmo lygiui, nei leidžiama (jeigu tai yra dėl Rangovo kaltės) turi įrengti triukšmą slopinančias priemones.

Statytojas gali reikalauti pakeisti triukšmą keliančius mechanizmus, jeigu jie, triukšmo kėlimo požįriui, neatitinka dabartinių techninio lygio reikalavimų.

5 POILSIO IR AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ ĮRENGIMO SPRENDINIAI

Prie mokyklos projektuojamos dvi aikštelės, kurių bendras plotas 2640 m².

6 SAUGOMŲ TERITORIJŲ TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMŲ APRAŠYMAS

Projektuojamų statinių ribose kultūros paveldo objektų ar kitų saugomų teritorijų nėra

7 APLINKOS PRITAIKYMAS ŽMONIŲ SU NEGALIA REIKMĖMS

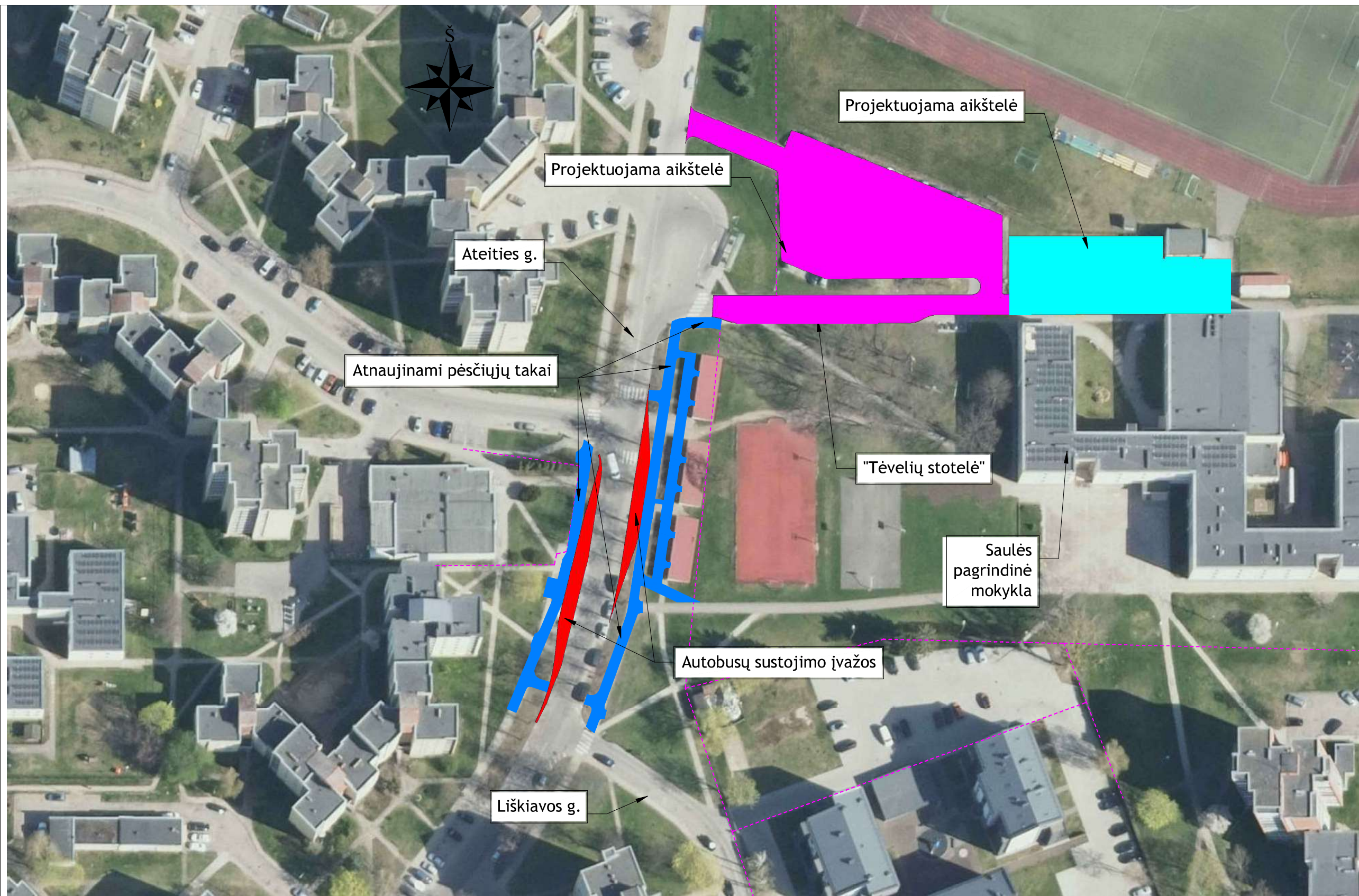
Takai, šaligatviai ir jų susikirtimai su važiuojamąja dalimi projektuojami vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ (toliau - STR 2.03.01:2019) keliamais reikalavimais. Į juos neturi įsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi žmonėms su negalia, ar turintiems ypatingų poreikių. Šviestuvai, kelio ženklai ir kiti montuojami įrenginiai turi būti ne žemiau kaip 2,20 m virš tako paviršiaus. Ant takų neturi būti dangčių, grotų, trapų, ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus.

Vietose, kur šaligatvis, ar takas kerta važiuojamąją dalį, prieš pėsčiųjų perėjas, aukščių pasikeitimuose projektuojami taktiliniai indikatoriai pagal STR 2.03.01:2019 ir ISO 21542:2011 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus. Projektuojami 0,60 m pločio įspėjamieji ir 0,60 m (0,30 m) pločio vedamieji paviršiai.

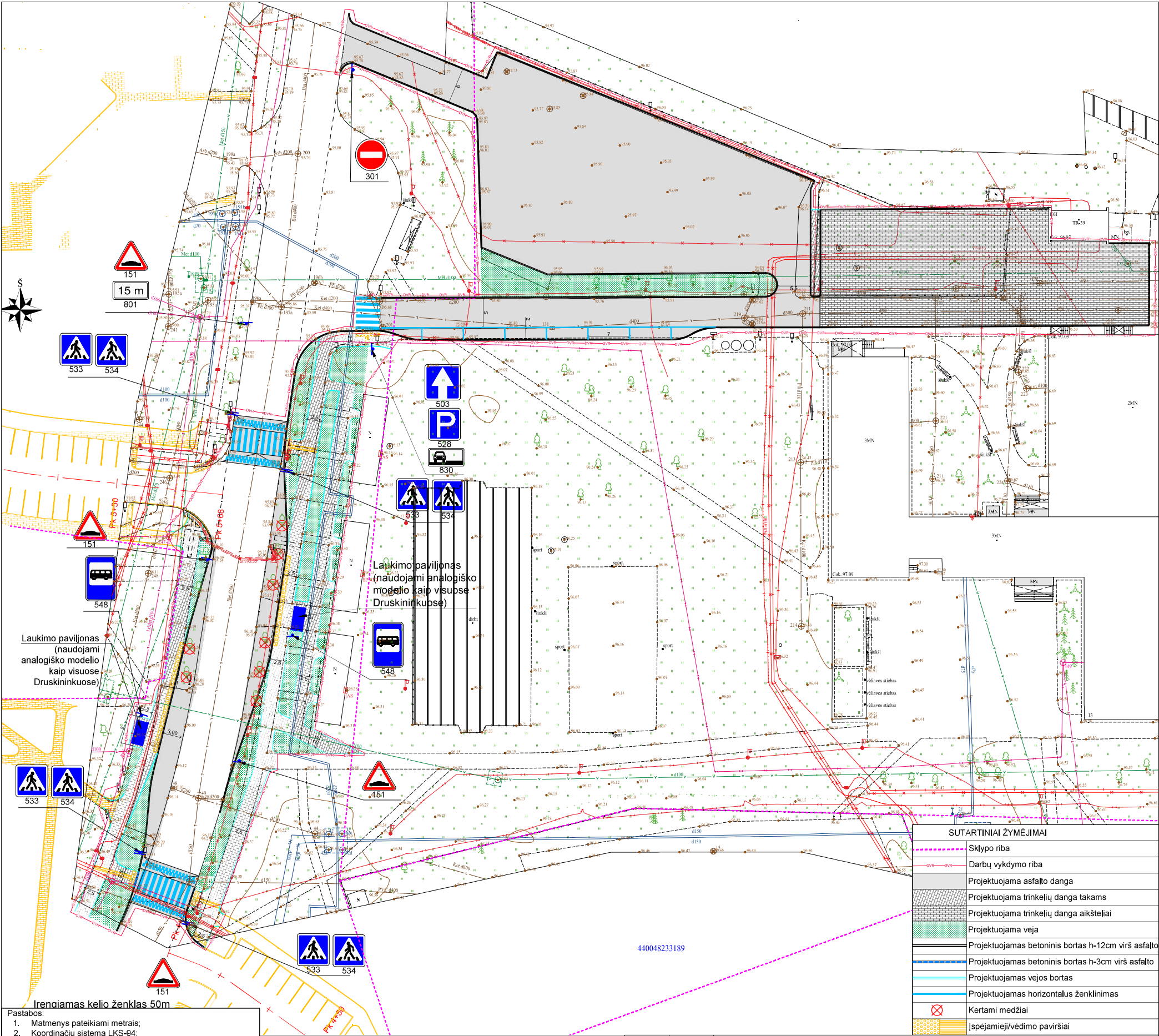
8 STATYBOS SKLYPE ESAMŲ STATINIŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS

Šio projekto apimtyje nenumatomas statinių griovimas, perkėlimas ar atstatymas.

ATESTATO NR.	 UAB "Metro architektura" Kalvarijų g. 14, Vilnius, LT-09310 info@metroarchitektura.lt				OBJEKTAS: Trumpos sustojimo vietų „Tėvelių stotelių“ privažiavimo kelio ir aikštelių naujos statybos, bei naujai įrengiamų viešojo transporto stotelių Ateities gatvėje prie „Saulės“ pagrindinės mokyklos rekonstravimo, Ateities g. 13, Druskininkuose, projektas			
39383	PV	K. Juodaitis	2025		DOKUMENTAS:			LAIDA
37608	PDV	K. Juodaitis	2025		Aiškinamasis raštas			0
ETAPAS	UŽSAKOVAS:				SUTARTIES NUMERIS:		LAPAS	LAPŲ
TDP	Druskininkų savivaldybė				26-586-ATEITIES-PP -BD,S-AR		12	12



0	2025	Satybos leidimui							
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)							
Atest. Nr.	architektūra  UAB "Metro architektūra" Kalvarijų g. 1, Vilnius LT-09310 info@metroarchitektura.lt				Objektas				
Trumpo sustojimo vietų „Tėvelių stotelių“ privažiavimo kelio ir aikštelių naujos statybos, bei naujai įrengiamų viešojo transporto stotelių Ateities gatvėje prie „Saulės“ pagrindinės mokyklos rekonstravimo, Ateities g. 13, Druskininkuose, projektas									
Atest. Nr.	Pareigos	Pavardė	Parašas	Data	Brėžinio pavadinimas		Mastelis		
39383	PV	Karolis Juodaitis		2025-02	Situacijos planas				M 1:1000
37608	PDV	Karolis Juodaitis							
Kalbos trump.	Užsakovas				Projekto Nr.	Proj. etapas	Proj. dalis	Lapų	Lapas
LT	Druskininkų savivaldybė				26-586-ATEITIES	PP	BD,S	1	1



- Pastabos:
- Matmenys pateikiami metrais;
 - Koordinacių sistema LKS-94;
 - Aukščių sistema LAS07;
 - Geltonai vaizduojami sprendiniai atliekami kitu projektu;
 - Užtikrinti kabelių apsaugojimą nuo mechaninių pažeidimų darbų metu;
 - Elektroninių ryšių tinklų apsaugos zonoje darbus vykdyti gavus darbams Tėlia leidimą, išskietus ir dalyvaujant Tėlia atstovui.
 - Prieš vykdam darbus iškviesti ESO atstovą, Elektros kabelio apsaugos zonoje žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu;
 - Elektros kabeliai kertantys projektuojamą kelią ar nuvažas privaloma apsaugoti įdedant juos į specialius plastikinius sudedamas vamzdžius (d110), bei įgilti į nemažesnę gylį kaip nustato ELEKTROS LINIJŲ IR INSTALIACIJŲ ĮRENGIMO TAISYKLĖS 159 punktą;

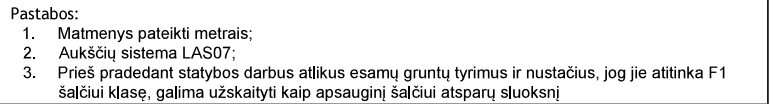
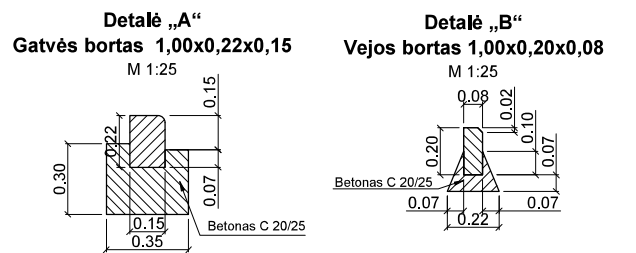
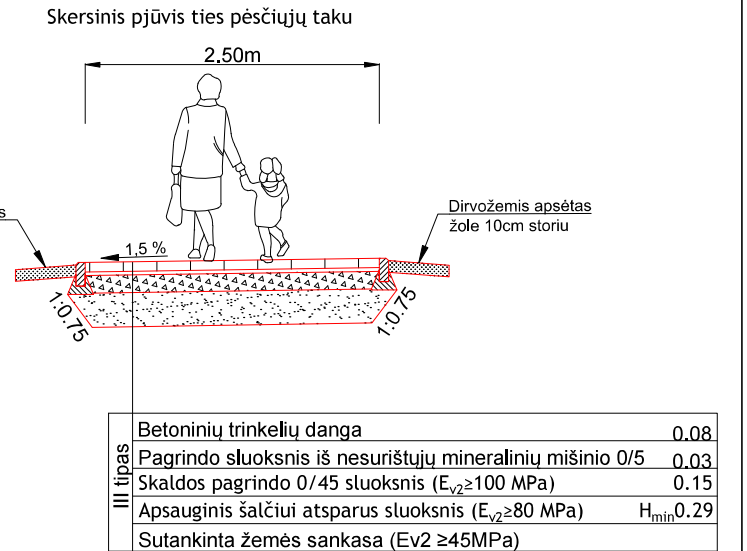
0	2025	Sąlybos leidimui		
Laida	Data	Laidos statusas, Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Atest. Nr.	architektūra metro		UAB "Metro architektūra" Kalvarijų g. 1, Vilnius LT-09310 info@metroarchitektura.lt	
Atest. Nr.	Pareigos	Pavardė	Parašas	Data
39383	PV	Karolis Juodaitis		2025-02
37608	PDV	Karolis Juodaitis		
Kaltos trump.		Užsakovas		
LT	Druskininkų savivaldybė		Projekto Nr.	
			26-586-ATEITIES	
			PP	
			BD, S	
			1	
			1	

150100060024

440048233189

- Pastabos:
- Matmenys pateikiami metrais;
 - Koordinacių sistema LKS-94;
 - Aukščių sistema LAS07;
 - Geltonai vaizduojami sprendiniai atliekami kitu projektu;
 - Užtikrinti kabelių apsaugojimą nuo mechaninių pažeidimų darbų metu;
 - Elektroninių ryšių tinklų apsaugos zonoje darbus vykdyti gavus darbams Telia leidimą, išskietus ir dalyvaujant Telia atstovui.
 - Prieš vykdant darbus iškviesti ESO atstovą, Elektros kabelio apsaugos zonoje žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu;
 - Elektros kabeliai kertantys projektuojamą kelią ar nuvažas privaloma apsaugoti įdedant juos į specialius plastikinius sudedamas vamzdičius (d110), bei įgilti į nemažesnę gylį kaip nustato ELEKTROS LINIJŲ IR INSTALIACIJOS ĮRENGIMO TAISYKLĖS 159 punktą;

0	2025	Sąlybos leidimui		
Laida	Data	Laidos statusas, Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Atest. Nr.	architektūra metro		UAB "Metro architektūra" Kalvarijų g. 1, Vilnius LT-09310 info@metroarchitektura.lt	
Atest. Nr.	Pareigos	Pavardė	Parašas	Data
39383	PV	Karolis Juodaitis		2025-02
37608	PDV	Karolis Juodaitis		
Kaltos trump.		Užsakovas		
LT	Druskininkų savivaldybė			
Objektas Trumpo sustojimo vietų „Tėvelių stotelių“ privažiavimo kelių ir aikštelių naujos statybos, bei naujai įrengiamų viešojo transporto stotelių Aiteities gatvėje prie „Saulės“ pagrindinės mokyklos rekonstravimo, Aiteities g. 13 Druskininkuose, projektas				
Brezinio pavadinimas			Mastelis	
Aukščių planas			M 1:500	
Projekto Nr.		Projeto etapas	Proj. dalis	Lapu
26-586-ATEITIES		PP	BD,S	1



0	2025	Sąlygos leidimui				
Laida	Data	Laidos statusas, Keitimo priežastis (jei taikoma)				
Atest. Nr.	architektūra		UAB "Metro architektūra" Kalvarijų g. 1, Vilnius LT-09310 info@metroarchitektura.lt		Objektas Trumpo sustojimo vietų „Tėvelių stotelių“ privažiavimo kelio ir aikštelių naujos statybos, bei naujai įrengiamų viešojo transporto stotelių Aiteities gatvėje prie „Saulės“ pagrindinės mokyklos rekonstravimo, Aiteities g. 13 Druskininkuose, projektas	
Atest. Nr.	Pareigos	Pavardė	Parašas	Data	Brezinio pavadinimas Mastelis	
39383	PV	Karolis Juodaitis		2025-02	Skersiniai profiliai M 1:50	
37608	PDV	Karolis Juodaitis				
Kalbos trump.	Užsakovas				Projekto Nr.	Projeto etapas
LT	Druskininkų savivaldybė				26-580S-ATEITIES	PP
					BD,S	1
						1

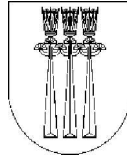
150100060024

440048233189

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Sklypo riba
	Darbų vykdymo riba
	Frezuojamas asfaltas
	Demontuojamos betoninės plytelės
	Demontuojamos betoninės trinkelės
	Kertami medžiai

0	2025	Sąlybos leidimui			
Laida	Data	Laidos statusas, Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Atest. Nr.	architektūra metro UAB "Metro architektūra" Kalvarijų g. 1, Vilnius LT-09310 info@metroarchitektura.lt				Objektas Trumpo sustojimo vietų „Tėvelių stotelių“ privažiavimo kelio ir aikštelių naujos statybos, bei naujai įrengiamų viešojo transporto stotelių Aiteities gatvėje prie „Saulės“ pagrindinės mokyklos rekonstravimo, Aiteities g. 13, Druskininkuose, projektas
Atest. Nr.	Pareigos	Pavardė	Parašas	Data	Brežinio pavadinimas
39383	PV	Karolis Juodaitis		2025-02	Dangų ardymo planas
37608	PDV	Karolis Juodaitis			
Kalbos trump.	Užsakovas		Projekto Nr.		Projeto etapas
LT	Druskininkų savivaldybė		26-586-ATEITIES		PP
			Proj. dalis		BD, S
					Lapų
					1
					Lapas
					1

M 1:500



**DRUSKININKŲ SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS
ĮSAKYMAS
DĖL TECHNINĖS UŽDUOTIES TRUMPO SUSTOJIMO VIETŲ „TĖVELIŲ
STOTELIŲ“ PRIVAŽIAVIMO KELIO NAUJOS STATYBOS IR NAUJAI ĮRENGIAMŲ
VIEŠOJO TRANSPORTO STOTELIŲ, PRIE „SAULĖS“ PAGRINDINĖS MOKYKLOS
ADRESU ATEITIES G. 13, DRUSKININKUOSE, REKONSTRAVIMO PROJEKTUI
PARENGTI PATVIRTINIMO**

2024 m. birželio d. Nr.
Druskininkai

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 34 straipsnio 6 dalies 2 punktu ir Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 2 straipsnio 102 dalimi:

t v i r t i n u Techninę užduotį trumpo sustojimo vietų „Tėvelių stotelių“ privažiavimo kelio naujos statybos ir naujai įrengiamų viešojo transporto stotelių, prie „Saulės“ pagrindinės mokyklos adresu Ateities g. 13, Druskininkuose, rekonstravimo projektui parengti (pridedama).

Savivaldybės administracijos direktorė

Vilma Jurgelevičienė

Parengė

Giedrius Gudaitis

PATVIRTINTA
Druskininkų savivaldybės administracijos
direktoriaus 2024 m. birželio d.
įsakymu Nr.

TECHNINĖ UŽDUOTIS
TRUMPO SUSTOJIMO VIETŲ „TĖVELIŲ STOTELIŲ“ PRIVAŽIAVIMO KELIO
NAUJOS STATYBOS IR NAUJAI ĮRENGIAMŲ VIEŠOJO TRANSPORTO STOTELIŲ,
PRIE „SAULĖS“ PAGRINDINĖS MOKYKLOS ADRESU ATEITIES G. 13,
DRUSKININKUOSE, REKONSTRAVIMO PROJEKTUI PARENGTI

I. BENDRA INFORMACIJA

1. STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	Druskininkų savivaldybė, įm. k. 111100394, Vilniaus al. 18, LT-66119, Druskininkai Kontaktinis asmuo: Druskininkų savivaldybės administracijos Ūkio skyriaus vyriausiasis specialistas Giedrius Gudaitis, tel. 8 (313) 51 645, el. p.: giedrius.gudaitis@druskininkai.lt
2. STATINIO (OBJEKTO) PAVADINIMAS	Trumpo sustojimo vietų „Tėvelių stotelių“ privažiavimo kelio naujos statybos ir naujai įrengiamų viešojo transporto stotelių, prie „Saulės“ pagrindinės mokyklos adresu Ateities g. 13, Druskininkuose, rekonstravimo projektas.
3. STATINIO ADRESAS	Ateities g. 13, Druskininkai.
4. NAUDOJIMO PASKIRTIS	Kelių (gatvių)
5. STATINIO APIBŪDINIMAS, ESAMA PADĖTIS	Statinių savininkas ir naudotojas – Druskininkų savivaldybė. Statinio danga – asfaltbetonis, šaligatviai plytelės/trinkelės. Statybos metai 1979.
6. STATINIO PROJEKTO RENGIMO ETAPAS	Techninis darbo projektas.
7. STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys (STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“).
8. STATYBOS RŪŠIS	Rekonstrukcija.
9. LĖŠŲ POBŪDIS	Savivaldybės biudžeto ir kitos lėšos.

**II. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ APIMTIS, TRUKMĖ IR STATYTOJO
(UŽSAKOVO) PATEIKIAMİ DUOMENYS**

10. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ APIMTIS	Perkamų paslaugų apimtys: 1. Techninės (projektavimo) užduoties rengimo bei prisijungimo sąlygoms ir specialiesiems reikalavimams
--------------------------------------	--

	gauti reikalingų dokumentų rengimo paslaugos (geologinių tyrinėjimų, topografinio plano rengimas ir kt.); 2. Techninio darbo projekto rengimo paslaugos (kai projektavimas vykdomas vienu etapu); 3. Projektinių pasiūlymų rengimo paslaugos ir viešinimo (užsakovo vardu, pastarajam atlikus visus veiksmus, kuriuos gali atlikti tik užsakovas), informuojant visuomenę apie numatomą statinių (jų dalių) projektavimą ir visuomenės dalyvavimo svarstant statinių (jų dalių) projektinius pasiūlymus, procedūros. 4. Statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugos (per visą statybos laikotarpį iki statybos užbaigimo akto ar deklaracijos apie statybos užbaigimą surašymo). Statinio projekto apimtis ir detalumas turi būti pakankamas Statytojo (Užsakovo) sumanymui suprasti, Projekto ekspertizei atlikti, statinio statybos skaičiuojamajai kainai nustatyti, rangos darbams pirkti. Bendruoju atveju statinio projekto sudedamosios dalys išdėstytos STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, tačiau kiekvienu atveju statinio projekto sudedamosios dalys nustatomos atsižvelgus į projektuojamo statinio specifiką. Statinio projekte numatomi sprendiniai: 1. Statinį projektuoti nurodant normatyvinius atstumus, tinklų apsaugos zonas, detalizuoti dangas. 2. Trumpo sustojimo vietų „Tėvelių stotelių“ privažiavimo kelio dangą, projektuoti su asfalto ir trinkelų dangomis pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 reikalavimus; 3. Rekonstruojamos gatvės įrengiamų viešojo transporto stotelių dangą, projektuoti su asfalto ir trinkelų dangomis pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 reikalavimus 4. Rekonstruojamo kelio ir privažiavimo kelio ruože esami pėsčiųjų takai (šaligatviai) turi atitikti STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ XIV skyriaus reikalavimus, pėsčiųjų takus (šaligatvius) projektuoti trinkelų danga; 5. Projektuoti statinį, pagal pateiktą kadastrinių matavimų bylą; 6. Parengti eismo organizavimo schemą remonto darbų laikotarpiu; 7. Pagal poreikį projektuoti eismo saugumo priemones; 8. Spręsti paviršinio vandens nuvedimą, projektuojant naujus vandens rinktuvus ir/arba pajungimą į šalia esamus;
--	---

	9. Esant būtinybei suprojektuoti elektros ir ryšių inžinerinių tinklų iškėlimą ir/arba apsaugojimą; 10. Įvertinti esamų g/b šulinių būklę ir esant poreikiui numatyti jų remontą ar keitimą; 11. Pritaikymas žmonių su negalia reikmėms pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus. 12. Taikyti Aplinkos apsaugos patvirtintus kriterijus pagal 2022 m. gruodžio 13 d. įsakymo Nr. D1-401 XVII skyriaus kelių projektavimo paslaugos ir statybos darbai, kelio elementai. 26.2 skirsnį. Galimus tinkamus statinio remonto sprendinius ir su tuo susijusias statybinių inžinerinių (ir kitų) tyrinėjimų ir statinių statybos projektavimo darbų apimtis teikėjas, kaip kompetentingas savo srities žinovas, turi susiplanuoti ir numatyti.
11. KITOS PASLAUGOS	Pasiūlymo kainoje turi būti numatyti: 1. Informacijos apie pradėtą rengti projektą pateikimas reikiamoms institucijoms teisės aktų nustatyta tvarka; 2. Atsakymų ir paaiškinimų per Statytojo (Užsakovo) nurodytą terminą į Teikėjų paklausimus (pagal parengtą Projektą) parengimas ir pateikimas Statytojui (Užsakovui), vykdant Rangovo ir Techninės priežiūros parinkimo procedūras; 3. Nuolatinis (ne rečiau kaip du kartus per mėnesį) dalyvavimas pasitarimuose, statybos užbaigimo komisijos darbe, statybą kontroliuojančių institucijų patikrinimuose, tinkamas atstovavimas projekto rengėjui ir nuolatinis su projekto įgyvendinimu susijusių klausimų sprendimas rangos darbų laikotarpiu bei, esant poreikiui, garantiniu atliktų statybos darbų periodu; 4. Atstovauti (dalyvauti susitikimuose (posėdžiuose, derinimuose ir kitose susitikimuose) užsakovo interesams dėl statinio statybos projekto santykiuose su statybos dalyviais, viešojo administravimo subjektais, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų savininkais (ar naudotojais), taip pat juridiniais ir fiziniiais asmenimis, kurių veiklos principus statybos srityje nustato Lietuvos Respublikos statybos įstatymas; 5. Projekto techninės specifikacijos turi būti parašytos konkrečiai šitam projektui, išsamios ir detalios. Statinio projekte, techninėje specifikacijoje negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai statinio statybos yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai aprašyti ir apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“;

	6. Sutarties vykdymo metu Statytojas (Užsakovas) gali paprašyti Teikėjo pateikti peržiūrėti atliktus darbus ir patikrinti, ar darbai vykdomi pagal nustatytą kalendorinį darbų grafiką (inžineriniai ir kiti tyrinėjimai, patvirtinti priešprojektiniai sprendiniai); 7. Projekto sprendiniai turi būti ekonomiškai pagrįsti ir racionalūs. Priimti novatoriškus, techniniu ir saugos eismo požiūriais įvertintus aikštelės remonto projektinius sprendimus, vadovautis naujausia ir geriausia patirtimi inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje; 8. Projektinės dokumentacijos klaidų, neatitikimų normatyviniams dokumentams neatlygintinas taisymas per sutartyje nurodytą terminą. Kiti reikalavimai: 1. Paslaugos teikėjas, prieš teikdamas pasiūlymą, privalo kartu su Užsakovu, vietoje susipažinti su esama statinio būkle; 2. Paslaugos teikėjas, privalo netrukdyti dirbti specialistams, atliekantiems darbus, vykdančioms techninę priežiūrą. Statytojo (Užsakovo) atstovams ir atsižvelgti į jų teikiamas pastabas ir teisėtus reikalavimus; 3. Paslaugos teikėjas, vykdydamas paslaugas, privalo laikytis darbo saugos reikalavimų lankantis objekte; 4. Teikėjas visus iškilusius klausimus ir problemas, susijusias su šioje techninėje užduotyje nustatytų tikslų ir užduočių vykdymu, turi spręsti savarankiškai (savo pastangomis), tačiau galutinius sprendimus priimti tik suderinus su Statytoju (Užsakovu); 5. Statytojui (Užsakovui) raštu pareikalavus, po sutarties, kurios pagrindu buvo atlikti šioje techninėje užduotyje numatyti darbai, įvykdymo, perskaičiuoti statinio statybos skaičiuojamąją kainą (statinio projekto įgyvendinimo kainą) pagal einamųjų metų, kuriais numatoma statinio statybos pradžia, rinkos kainas, t. y. atsižvelgiant į rinkos kainų lygį skaičiuojamuoju – statinio projekto įgyvendinimo pradžios laikotarpiu. 6. Projekto vykdymo priežiūros paslaugas vykdyti remiantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.
12. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ TERMINAI IR PERKAMŲ PASLAUGŲ SUDEDAMOSIOS DALYS	Paslaugų terminai: <i>Pradžia:</i> Statinio projektavimo pradžia laikoma projektavimų paslaugų sutarties įsigaliojimo diena arba kita diena, nurodyta projektavimo paslaugų sutartyje. Perkamų paslaugų sudedamosios dalys: Pateikiami išvardintų dalių projektiniai sprendiniai parengti vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 35 punkto reikalavimais ir kitais norminiais teisės aktais:

	1. Bendroji projekto dalis; 2. Susisiekimo; 3. Vandentiekis ir nuotekų šalinimas; 4. Elektrotechnika;* 5. Elektroniniai ryšiai;* 6. Pasirengimo statybai ir statybos darų organizavimo; 7. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina. * Projekto dalis, kuri prisijungimo sąlygų ir specialiųjų reikalavimų gavimo, bei topografinės nuotraukos parengimo metu, suderinus su užsakovu ir atsakingomis institucijomis, gali būti nerengiama, jeigu tam nėra poreikio.
13. STATYTOJO (UŽSAKOVO) PATEIKIAMŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS	Statytojo (Užsakovo) pateikiami dokumentai: • Situacijos schema, 2 lapas. • Kadastrinė byla, 22 lapai; • NT Registras 2 lapai;

III. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

14. STATINIO PROJEKTE TAIKOMA TEISĖ IR NORMATYVINIAI DOKUMENTAI	Projektas rengiamas Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinių reikalavimus (vieną, kelis ar visus) ir statinio techninius parametrus pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais. Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių perkamas paslaugas, nuostatoms ir reikalavimams, teikėjas turi vykdyti sutartį pagal galiojančius teisės aktus, tačiau apie tai turi informuoti Statytoją (Užsakovą).
15. DERINIMAI, PROJEKTO EKSPERTIZĖS, STATYBOS LEIDIMO GAVIMAS	Derinimai: • parengtą projektą suderinti normatyvinių statybos dokumentų nustatyta tvarka su Statytoju (Užsakovu) ir su atitinkamomis valstybės ir savivaldybių institucijomis; • pristatyti Projektą Statytojui (Užsakovui) iki sprendinių detalizavimo ir gauti jo suderinimą (priešprojektiniai sprendiniai patvirtinami ir įforminami protokolu); • pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ suderinti techninį darbo projektą su subjektais, įgaliojais tikrinti.

	Projekto ekspertizė: • Projekto ekspertizę užsako ir už ją apmoka Statytojas (Užsakovas). • Tiekėjas (Projektuotojas) privalo laiku ištaisyti netikslumus ir pašalinti pagrįstus techninio darbo projekto trūkumus, pateiktus ekspertizės išvadose; Statybos leidimo gavimas: • Vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ Teikėjas (Projektuotojas) gauna statybą leidžiantį dokumentą: • Projekto patalpinimas į Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinę sistemą „Infostatyba“; • Statybą leidžiančio dokumento Statytojo (Užsakovo) vardu gavimas (apmoka užsakovas).
16. PROJEKTO ĮFORMINIMAS	Projektas įforminamas komplektuojamas ir perduodamas Statytojui (Užsakovui) STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, kitų reglamentų, standartų ir projektavimo darbų sutarties nustatyta tvarka. Visi projekto komplektai turi būti spalvoti, vienodi. Projekto bylos turi būti sukomplektuotos ir įrištos taip, kad būtų patogų vartoti.
17. STATYTOJUI PATEIKIAMŲ PROJEKTO KOMPLEKTŲ SKAIČIUS	Po statybą leidžiančio dokumento gavimo: • 2 komplektai techninio darbo projekto (be sąmatų) popierine forma; • 2 egzemplioriai darbų kiekių žiniaraščių (sudarytų bendroje sistemoje su nuoseklia įkainių numeracija) skaitmenine forma; • 2 egzemplioriai statybos darbų sąmatinių skaičiavimų popierine forma; • 1 egzemplioriai (visų dalių), analogiškomis suformuotoms popierinėms byloms su skaitmeniniais parašais, skaitmenine forma. Kompiuterinėje laikmenoje įrašomos Projekto kopijos minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi. Formatas – privalomi: *.docx, *.xls, *.pdf, *.dwg (arba kiti projektavimo programų failai); kiti galimi formatai: *.jpg, *.gif, *.tif, *.png, *.rtf; • 1 egzempliorius projekto brėžiniai .dwg formatu.

Pastaba: Techninės užduoties pridedami dokumentai yra neatskiriama techninės užduoties dalis.

Techninės užduoties trumpo sustojimo vietų „Tėvelių stotelių“
privažiavimo kelio naujos statybos ir naujai įrengiamų viešojo
transporto stotelių, prie „Saulės“ pagrindinės mokyklos adresu
Ateities g. 13, Druskininkuose, rekonstravimo projektui parengti 1
priedas

SITUACIJOS SCHEMA



Techninės užduoties trumpo sustojimo vietų „Tėvelių stotelių“
privažiavimo kelio naujos statybos ir naujai įrengiamų viešojo
transporto stotelių, prie „Saulės“ pagrindinės mokyklos adresu
Ateities g. 13, Druskininkuose, rekonstravimo projektui parengti 2
priedas

SITUACIJOS SCHEMA

